



la città che vorrei

VERSO IL LABORATORIO DI IDEE DEL 13 NOVEMBRE 2021

elena farnè, architetto

25/10/2021



TEMI E AREE STUDIO

LO SPAZIO PUBBLICO AL CENTRO

2 AREE A FORMIGINE

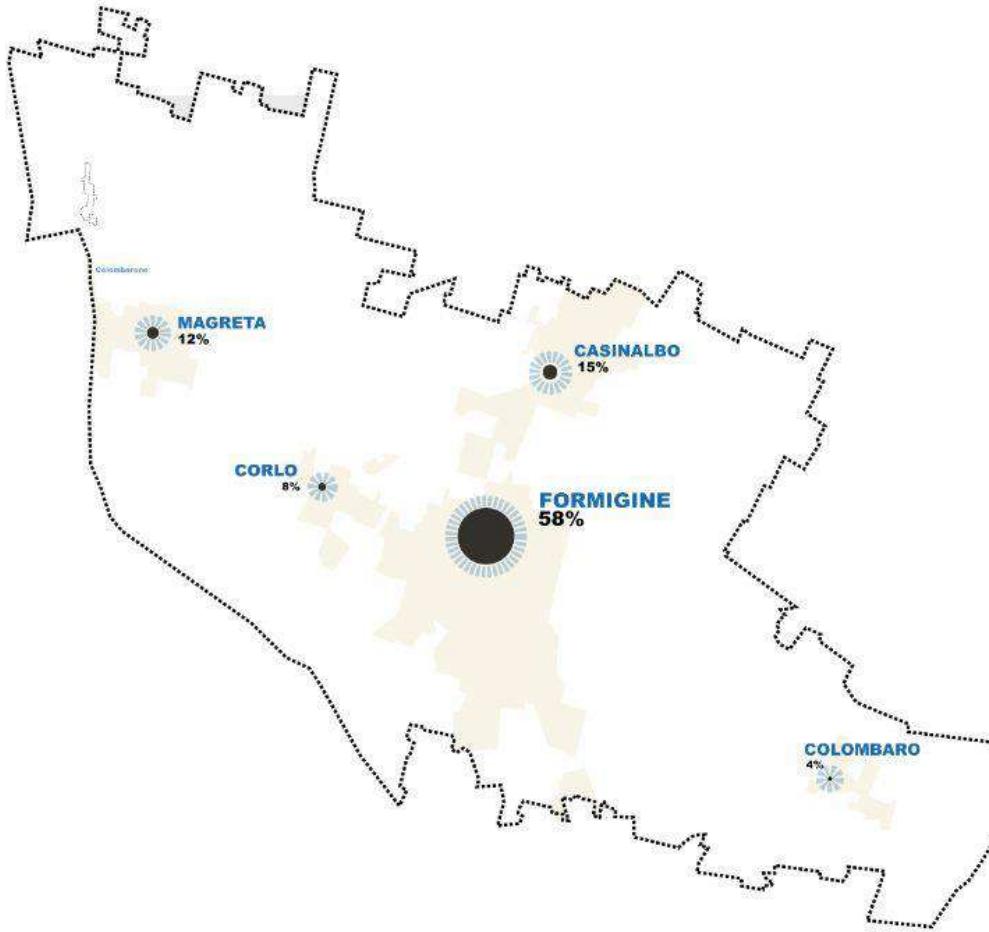
1 AREA A MAGRETA

1 AREA A CASINALBO

1 AREA A CORLO

1 AREA A COLOMBARO

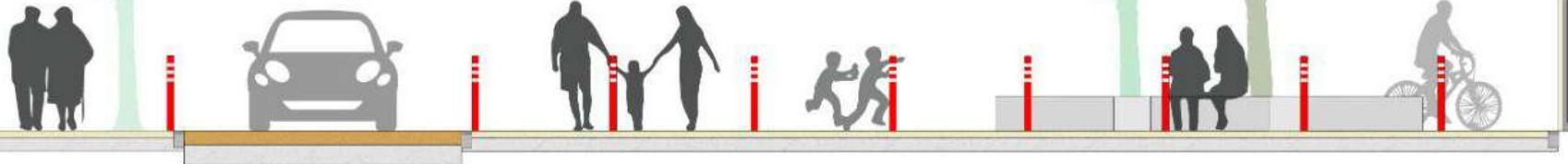
6,7	Qualificare i luoghi pubblici di incontro e migliorarne la fruizione
7,3	Qualificare il patrimonio edilizio esistente
7,1	Alimentare o qualificare le aree verdi
7,8	Migliorare la qualità dei percorsi e degli attraversamenti pedonali
8,2	Estendere la rete dei percorsi ciclabili
7,1	Aumentare e migliorare la dotazione di posti per la sosta delle biciclette
7,3	Migliorare sicurezza e visibilità nei centri abitati
7,7	Adottare interventi per ridurre l'incidentalità e migliorare la sicurezza
6,5	Realizzare interventi per ridurre i tempi di percorrenza in automobile





LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO

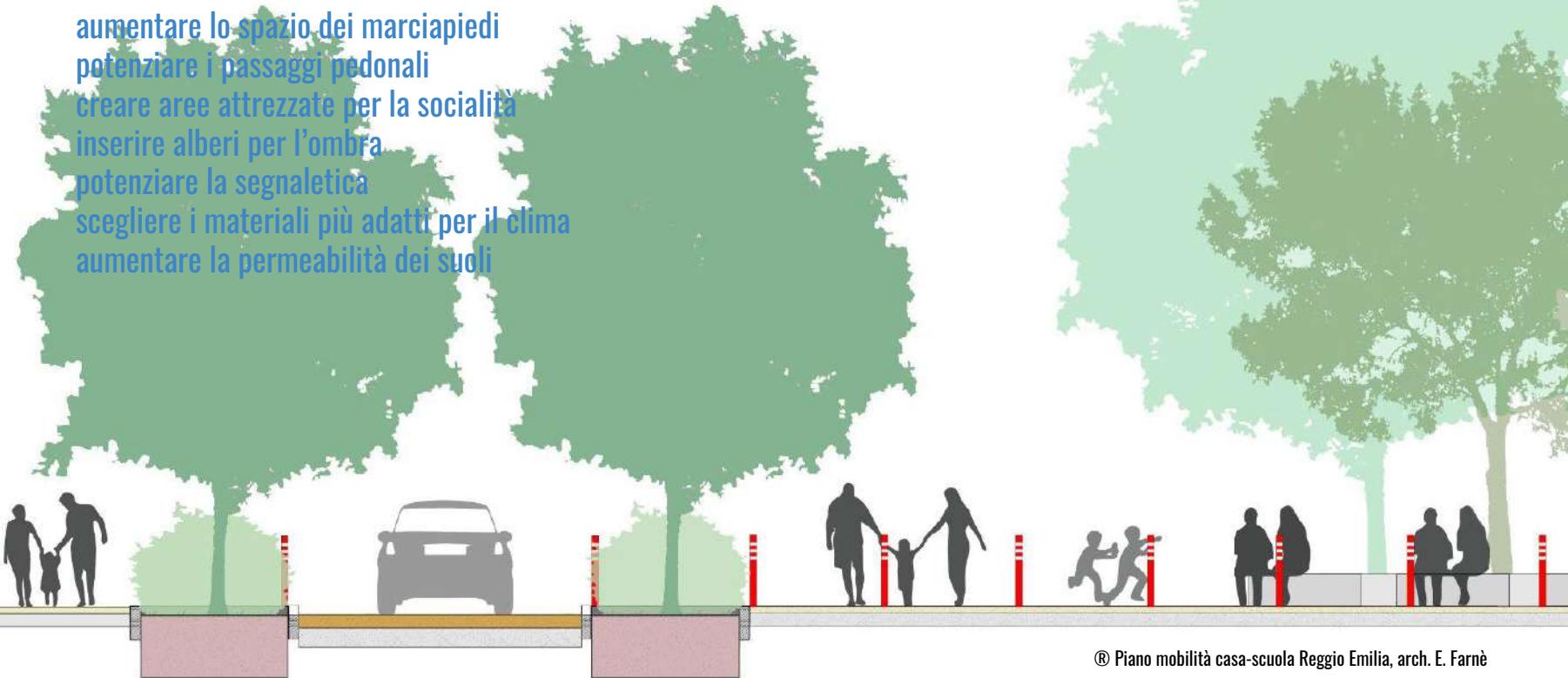
- ridurre la sezione stradale
- aumentare lo spazio dei marciapiedi
- potenziare i passaggi pedonali
- creare aree attrezzate per la socialità
- inserire alberi per l'ombra
- potenziare la segnaletica
- scegliere i materiali più adatti per il clima
- aumentare la permeabilità dei suoli





LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO

- ridurre la sezione stradale
- aumentare lo spazio dei marciapiedi
- potenziare i passaggi pedonali
- creare aree attrezzate per la socialità
- inserire alberi per l'ombra
- potenziare la segnaletica
- scegliere i materiali più adatti per il clima
- aumentare la permeabilità dei suoli



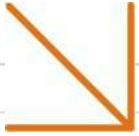
® Piano mobilità casa-scuola Reggio Emilia, arch. E. Farnè



LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO

ridurre la sezione stradale
aumentare lo spazio dei marciapiedi
potenziare i passaggi pedonali
creare aree attrezzate per la socialità
inserire alberi per l'ombra
potenziare la segnaletica
scegliere i materiali più adatti per il clima
aumentare la permeabilità dei suoli





LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO

ridurre la sezione stradale
aumentare lo spazio dei marciapiedi
potenziare i passaggi pedonali
creare aree attrezzate per la socialità
inserire alberi per l'ombra
potenziare la segnaletica
scegliere i materiali più adatti per il clima
aumentare la permeabilità dei suoli





LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO

ridurre la sezione stradale
aumentare lo spazio dei marciapiedi
potenziare i passaggi pedonali
creare aree attrezzate per la socialità
inserire alberi per l'ombra
potenziare la segnaletica
scegliere i materiali più adatti per il clima
aumentare la permeabilità dei suoli





LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO

STATO DI FATTO



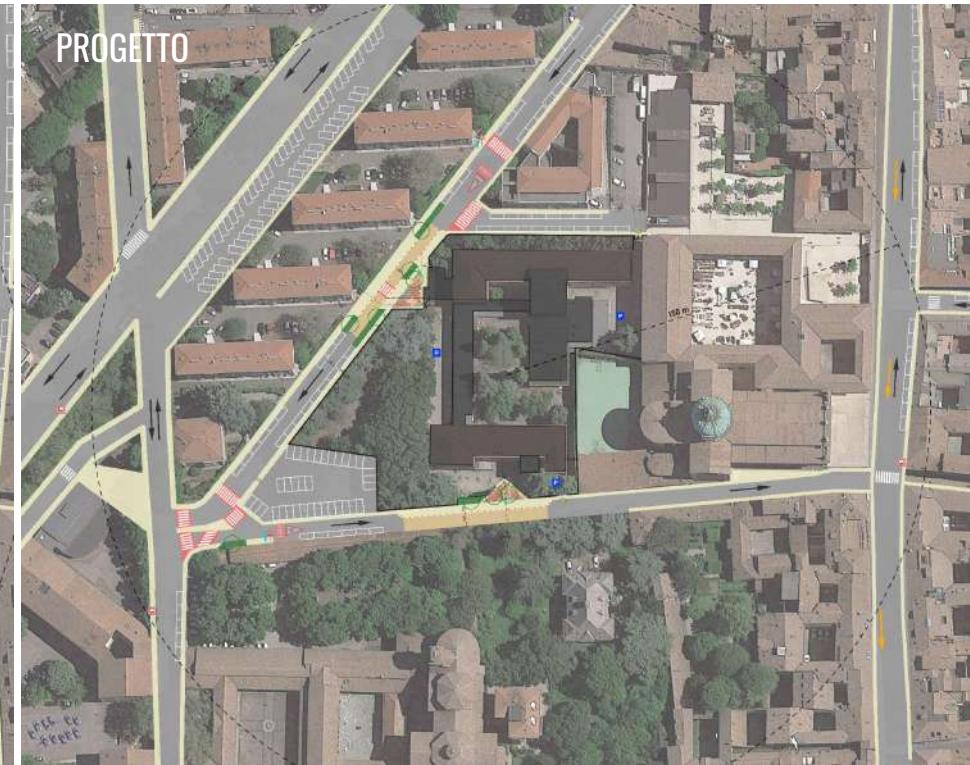
PROGETTO



® Piano mobilità casa-scuola Reggio Emilia, arch. E. Farnè



LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO

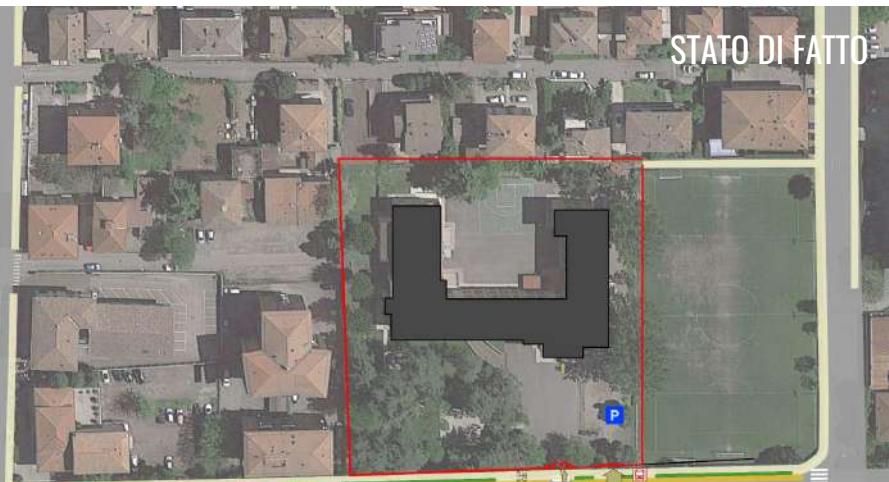


® Piano mobilità casa-scuola Reggio Emilia, arch. E. Farnè



LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO

STATO DI FATTO



PROGETTO



® Piano mobilità casa-scuola Reggio Emilia, arch. E. Farnè



LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO



SPAZIO A MISURA D'UOMO

SPAZIO A PROVA DI CLIMA

spazio per camminare e andare in bicicletta

spazio per socializzare

spazio per giocare

spazio per la sicurezza

spazio per l'ombra

spazio per misure di adattamento climatico



LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO



SPAZIO A MISURA D'UOMO
SPAZIO A PROVA DI CLIMA
spazio per camminare e andare in bicicletta
spazio per socializzare
spazio per giocare
spazio per la sicurezza
spazio per l'ombra
spazio per misure di adattamento climatico



LA STRADA È SPAZIO PUBBLICO



SPAZIO A MISURA D'UOMO

SPAZIO A PROVA DI CLIMA

spazio per camminare e andare in bicicletta

spazio per socializzare

spazio per giocare

spazio per la sicurezza

spazio per l'ombra

spazio per misure di adattamento climatico



LA CITTÀ CHE VORREI

LABORATORIO DI IDEE 13 NOVEMBRE 2021

(OPEN SPACE TECHNOLOGY+CHARRETTE)

COSA FAREMO?

Verde

Sostenibile

Accogliente

lavoreremo in sei differenti aree pubbliche della città

- mappando criticità di ogni luogo
- individuando priorità e indirizzi per gli strumenti di pianificazione (PUG+PGTU)
- individuando forme di accessibilità 30 e su misure di adattamento al clima
- individuando azioni sperimentali attivabili con i cittadini

scriveremo insieme un documento comune che consegneremo all'amministrazione



LA CITTÀ CHE VORREI

LABORATORIO DI IDEE 13 NOVEMBRE 2021

(OPEN SPACE TECHNOLOGY+CHARRETTE)

COME LAVOREREMO INSIEME AI TECNICI DEL COMUNE?

Verde

Sostenibile

Accogliente

9.30-10.30 costruzione agenda del giorno - plenaria

10.30-11.30 primo ciclo di confronto - a gruppi con il supporto dei tecnici

11.30-12.30 secondo ciclo di confronto - a gruppi con il supporto dei tecnici

12.30-12.45 redazione del report

12.45-13.15 presentazione dei gruppi - plenaria

13.15 invio del report del giorno



LA CITTÀ CHE VORREI

LABORATORIO DI IDEE 13 NOVEMBRE 2021

COS'È L'OPEN SPACE TECHNOLOGY?





LA CITTÀ CHE VORREI

LABORATORIO DI IDEE 13 NOVEMBRE 2021

COS'È L'OPEN SPACE TECHNOLOGY?



® OST SWITCH Riuso di spazi in abbandono, arch. E. Farnè



LA CITTÀ CHE VORREI

LABORATORIO DI IDEE 13 NOVEMBRE 2021

COS'È L'OPEN SPACE TECHNOLOGY?





LA CITTÀ CHE VORREI

LABORATORIO DI IDEE 13 NOVEMBRE 2021

COS'È L'OPEN SPACE TECHNOLOGY?





LA CITTÀ CHE VORREI

LABORATORIO DI IDEE 13 NOVEMBRE 2021

COS'È L'OPEN SPACE TECHNOLOGY?



® OST SWITCH Riuso di spazi in abbandono, arch. E. Farnè



la città che vorrei

CI VEDIAMO IL 13 NOVEMBRE 2021

Per informazioni:

www.comune.formigine.mo.it/pug-piano-urbanistico-generale/pug-piano-urbanistico-generale
È consigliata la prenotazione scrivendo a ufficiodipiano@comune.formigine.mo.it