



PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE – PEBA

COMUNE DI FORMIGINE (MO)

REDATTO AI SENSI DELL'ART.24 COMMA 9 DELLA LEGGE 05/02/1992, N.104
E DELLE LINEE GUIDA INTERDISCIPLINARI PER LA REDAZIONE DEL PEBA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA



ANALISI URBANA E DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

Professionista incaricato:

Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:

Arch. Athenea Sosa Di Lena

Settembre 2025



- **Schede analisi urbana.pdf**,
contiene l'analisi per la definizione delle priorità in ambito urbano
Il fascicolo è indicizzato per ordine alfabetico dei percorsi, facilitando l'accesso alle singole schede;



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

FRANCHINI DON GIUSEPPE

Magreta



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

FRANCHINI DON GIUSEPPE

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input checked="" type="radio"/>	1
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/>	2
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	2
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	5
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	7
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	10
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	2
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input checked="" type="radio"/>	1
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input checked="" type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **44890560**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

GIARDINI SUD

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

GIARDINI SUD

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/>	2
Poliambulatorio, Terme	<input checked="" type="radio"/>	1
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	5
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	17
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	1
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	14
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input checked="" type="radio"/>	1
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **18604800**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

SANT'ANTONIO (S.P. 16)

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

SANT'ANTONIO (S.P. 16)

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	1
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/>	1
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	4
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	11
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	11
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input checked="" type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **11148480**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

GIARDINI NORD

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

GIARDINI NORD

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input type="radio"/>	
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/>	1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	2
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/>	1
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	14
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	3
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input checked="" type="radio"/>	1
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	20
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input checked="" type="radio"/>	1
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
● Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **8323072**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

BATTEZZATE

Corlo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

BATTEZZATE

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	1
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	4
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	7
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	1
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	8
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **4204800**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

SAN FRANCESCO

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

SAN FRANCESCO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	1
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	3
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	3
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela ☒

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **3244800**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

PASCOLI GIOVANNI

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

PASCOLI GIOVANNI

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	2
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	6
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	11
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input checked="" type="radio"/>	1
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **2932800**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

PAGANI HERBERT

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

PAGANI HERBERT

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input checked="" type="radio"/>	1
Azienda municipalizzata	<input checked="" type="radio"/>	1
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	1
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input checked="" type="radio"/>	1
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	1
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input checked="" type="radio"/>	1
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	3
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **2688000**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

CAVAZZUTI MONS. GIUSEPPE

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

CAVAZZUTI MONS. GIUSEPPE

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/>	2
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input type="radio"/>	
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	2
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **2397600**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

GRAMSCI ANTONIO

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

GRAMSCI ANTONIO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/>	1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	2
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	
Luogo turistico	<input checked="" type="radio"/>	1
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela



Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano



SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **2171520**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

TRENTO E TRIESTE

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

TRENTO E TRIESTE

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/>	1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	1
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	2
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	4
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	1
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	9
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **1516032**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

MAZZACAVALLLO

Magreta



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

MAZZACAVALLLO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	2
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	3
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input checked="" type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **1382400**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

MONZANI CIRILLO

Casinalbo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

MONZANI CIRILLO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input type="radio"/>	
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	2
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **1324800**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

BASSA PAOLUCCI

Casinalbo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

BASSA PAOLUCCI

Servizi pubblici presenti / Quantità

- | | | |
|----------------------------|----------------------------------|----------|
| Asilo nido | <input type="radio"/> | _____ |
| Scuola dell'infanzia | <input type="radio"/> | _____ |
| Scuola primaria | <input type="radio"/> | _____ |
| Scuola secondaria I° grado | <input type="radio"/> | _____ |
| Scuola second. II°grado-U | <input type="radio"/> | _____ |
| Scuola second. II°grado-C | <input type="radio"/> | _____ |
| Scuola second. II°grado-T | <input type="radio"/> | _____ |
| Università | <input type="radio"/> | _____ |
| Centro formaz. prof. | <input type="radio"/> | _____ |
| Uff. pubbl. statale | <input type="radio"/> | _____ |
| Uff. pubbl. regionale | <input type="radio"/> | _____ |
| Uff. pubbl. provinciale | <input type="radio"/> | _____ |
| Uff. pubbl. comunale | <input type="radio"/> | _____ |
| Azienda municipalizzata | <input type="radio"/> | _____ |
| Luogo di culto | <input type="radio"/> | _____ |
| Ufficio postale | <input checked="" type="radio"/> | 1 |
| Istituto di credito | <input type="radio"/> | _____ |
| Poliambulatorio, Terme | <input type="radio"/> | _____ |
| Ospedale | <input type="radio"/> | _____ |
| Day hospital, Farmacia | <input type="radio"/> | _____ |
| AUSL | <input type="radio"/> | _____ |
| Casa protetta, R.S.A. | <input type="radio"/> | _____ |
| Centro sociale | <input type="radio"/> | _____ |
| Centro diurno | <input type="radio"/> | _____ |
| Centro sportivo | <input type="radio"/> | _____ |
| Centro culturale | <input type="radio"/> | _____ |
| Museo, pinacoteca | <input type="radio"/> | _____ |
| Teatro, cinema, multisala | <input type="radio"/> | _____ |
| Albergo, Hotel, B&B | <input type="radio"/> | _____ |
| Rist., pizz., birreria | <input checked="" type="radio"/> | 3 |
| Esercizio commerciale | <input checked="" type="radio"/> | 5 |
| Sede associativa | <input type="radio"/> | _____ |
| Stabilimenti balneari | <input type="radio"/> | _____ |
| Casa vacanze, colonia | <input type="radio"/> | _____ |
| Camping, villaggio | <input type="radio"/> | _____ |
| Pubblica sicurezza | <input type="radio"/> | _____ |
| Sede giudiziaria | <input type="radio"/> | _____ |
| Stazione aut.,ferr. | <input type="radio"/> | _____ |
| Vari rivolti al pubbl. | <input checked="" type="radio"/> | 5 |
| Luogo turistico | <input type="radio"/> | _____ |
| Parco, giard. pubbl. | <input checked="" type="radio"/> | 1 |
| Cimitero | <input type="radio"/> | _____ |
| Centro commerc., mercato | <input type="radio"/> | _____ |
| Nulla di rilevante | <input type="radio"/> | _____ |

Presenza di utenti

- | | |
|--------------|-----------------------|
| Motori | <input type="radio"/> |
| Sensoriali | <input type="radio"/> |
| Assist. dom. | <input type="radio"/> |
| Bambini | <input type="radio"/> |
| Anziani>85 | <input type="radio"/> |

Traffico pedonale

- | | |
|-----------|----------------------------------|
| scarso | <input checked="" type="radio"/> |
| medio | <input type="radio"/> |
| sostenuto | <input type="radio"/> |
| intenso | <input type="radio"/> |

Traffico veicolare

- | | |
|-----------|----------------------------------|
| scarso | <input checked="" type="radio"/> |
| medio | <input type="radio"/> |
| sostenuto | <input type="radio"/> |
| intenso | <input type="radio"/> |

Tipo di percorso

- | | |
|---------------|----------------------------------|
| Protetto | <input checked="" type="radio"/> |
| Porticato | <input type="radio"/> |
| Non protetto | <input type="radio"/> |
| Misto | <input type="radio"/> |
| Strada chiusa | <input type="radio"/> |

Condizione ambientale

- | | |
|-------------------------|----------------------------------|
| Zona urbanizzata | <input checked="" type="radio"/> |
| Molto degradata | <input type="radio"/> |
| Manutenz. insufficiente | <input type="radio"/> |
| Manutenz. sufficiente | <input checked="" type="radio"/> |
| Manutenz. buona | <input type="radio"/> |

Collocazione percorso

- | | |
|-------------------|----------------------------------|
| Centro storico | <input type="radio"/> |
| Area residenziale | <input checked="" type="radio"/> |
| Area artigianale | <input type="radio"/> |
| Area sportiva | <input type="radio"/> |
| Area servizi | <input type="radio"/> |
| Area agricola | <input checked="" type="radio"/> |
| Area direzionale | <input type="radio"/> |

Piano Regolatore Generale

- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Zona dest. verde pubbl. | <input type="radio"/> |
| Zona dest. edilizia resid. | <input type="radio"/> |
| Zona dest. area artig. | <input type="radio"/> |
| Zona dest. area ind. | <input type="radio"/> |
| Zona dest. area agric. | <input type="radio"/> |
| Zona dest. servizi gen. | <input type="radio"/> |
| Destinazione non prev. | <input checked="" type="radio"/> |

P.U.T./P.U.M.S.

- | | | | |
|---------------------|----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| Rimane invariato | <input checked="" type="radio"/> | Inser. semafori | <input type="radio"/> |
| Trasf. senso unico | <input type="radio"/> | Inser. attraversamenti | <input type="radio"/> |
| Trasf. doppio senso | <input type="radio"/> | Inser. parcheggi | <input type="radio"/> |
| Trasf. pedonale | <input type="radio"/> | Inser. perc. ciclabili | <input type="radio"/> |
| Trasf. veicolare | <input type="radio"/> | Inser. attrezzature | <input type="radio"/> |
| Trasformato Z.T.L. | <input type="radio"/> | | |

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **1306368**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

DONATI PIO

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

DONATI PIO

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐ _____
- Scuola dell'infanzia ☐ _____
- Scuola primaria ☐ _____
- Scuola secondaria I° grado ☒ **1**
- Scuola second. II°grado-U ☐ _____
- Scuola second. II°grado-C ☐ _____
- Scuola second. II°grado-T ☐ _____
- Università ☐ _____
- Centro formaz. prof. ☐ _____
- Uff. pubbl. statale ☐ _____
- Uff. pubbl. regionale ☐ _____
- Uff. pubbl. provinciale ☐ _____
- Uff. pubbl. comunale ☐ _____
- Azienda municipalizzata ☐ _____
- Luogo di culto ☐ _____
- Ufficio postale ☒ **1**
- Istituto di credito ☐ _____
- Poliambulatorio, Terme ☐ _____
- Ospedale ☐ _____
- Day hospital, Farmacia ☐ _____
- AUSL ☐ _____
- Casa protetta, R.S.A. ☐ _____
- Centro sociale ☐ _____
- Centro diurno ☐ _____
- Centro sportivo ☐ _____
- Centro culturale ☐ _____
- Museo, pinacoteca ☐ _____
- Teatro, cinema, multisala ☐ _____
- Albergo, Hotel, B&B ☐ _____
- Rist., pizz., birreria ☒ **1**
- Esercizio commerciale ☒ **2**
- Sede associativa ☐ _____
- Stabilimenti balneari ☐ _____
- Casa vacanze, colonia ☐ _____
- Camping, villaggio ☐ _____
- Pubblica sicurezza ☐ _____
- Sede giudiziaria ☐ _____
- Stazione aut.,ferr. ☐ _____
- Vari rivolti al pubbl. ☐ _____
- Luogo turistico ☐ _____
- Parco, giard. pubbl. ☐ _____
- Cimitero ☐ _____
- Centro commerc., mercato ☐ _____
- Nulla di rilevante ☐ _____

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☐
- medio ☒
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☐
- medio ☒
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☒
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☐
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☐
- Manutenz. insufficiente ☒
- Manutenz. sufficiente ☐
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **1198080**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

ERRI BILLO'

Casinalbo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

ERRI BILLO'

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	3
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **912000**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

SASSUOLO

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

SASSUOLO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	4
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	7
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	4
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
● Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **817920**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

piazza

ITALIA

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

ITALIA

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/>	1
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	2
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	6
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	8
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	1
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	5
Luogo turistico	<input checked="" type="radio"/>	1
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
● Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **704704**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

BERGAMO

Casinalbo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

BERGAMO

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐ _____
- Scuola dell'infanzia ☐ _____
- Scuola primaria ☐ _____
- Scuola secondaria I° grado ☐ _____
- Scuola second. II°grado-U ☐ _____
- Scuola second. II°grado-C ☐ _____
- Scuola second. II°grado-T ☐ _____
- Università ☐ _____
- Centro formaz. prof. ☐ _____
- Uff. pubbl. statale ☐ _____
- Uff. pubbl. regionale ☐ _____
- Uff. pubbl. provinciale ☐ _____
- Uff. pubbl. comunale ☐ _____
- Azienda municipalizzata ☐ _____
- Luogo di culto ☐ _____
- Ufficio postale ☐ _____
- Istituto di credito ☐ _____
- Poliambulatorio, Terme ☐ _____
- Ospedale ☐ _____
- Day hospital, Farmacia ☐ _____
- AUSL ☐ _____
- Casa protetta, R.S.A. ☐ _____
- Centro sociale ☐ _____
- Centro diurno ☐ _____
- Centro sportivo ☒ **1**
- Centro culturale ☐ _____
- Museo, pinacoteca ☐ _____
- Teatro, cinema, multisala ☐ _____
- Albergo, Hotel, B&B ☐ _____
- Rist., pizz., birreria ☐ _____
- Esercizio commerciale ☐ _____
- Sede associativa ☐ _____
- Stabilimenti balneari ☐ _____
- Casa vacanze, colonia ☐ _____
- Camping, villaggio ☐ _____
- Pubblica sicurezza ☐ _____
- Sede giudiziaria ☐ _____
- Stazione aut.,ferr. ☐ _____
- Vari rivolti al pubbl. ☐ _____
- Luogo turistico ☐ _____
- Parco, giard. pubbl. ☒ **1**
- Cimitero ☐ _____
- Centro commerc., mercato ☐ _____
- Nulla di rilevante ☐ _____

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☐
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☒
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☐
- Manutenz. insufficiente ☒
- Manutenz. sufficiente ☐
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **537600**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

SANT'AMBROGIO

Casinalbo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

SANT'AMBROGIO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input type="radio"/>	
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	2
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input checked="" type="radio"/>	1
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **506880**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

PIAVE

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

PIAVE

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	3
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	5
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **473088**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via
STAZIONE
Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

STAZIONE

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐ _____
- Scuola dell'infanzia ☐ _____
- Scuola primaria ☐ _____
- Scuola secondaria I° grado ☐ _____
- Scuola second. II°grado-U ☐ _____
- Scuola second. II°grado-C ☐ _____
- Scuola second. II°grado-T ☐ _____
- Università ☐ _____
- Centro formaz. prof. ☐ _____
- Uff. pubbl. statale ☐ _____
- Uff. pubbl. regionale ☐ _____
- Uff. pubbl. provinciale ☐ _____
- Uff. pubbl. comunale ☐ _____
- Azienda municipalizzata ☐ _____
- Luogo di culto ☐ _____
- Ufficio postale ☐ _____
- Istituto di credito ☐ _____
- Poliambulatorio, Terme ☐ _____
- Ospedale ☐ _____
- Day hospital, Farmacia ☐ _____
- AUSL ☐ _____
- Casa protetta, R.S.A. ☐ _____
- Centro sociale ☐ _____
- Centro diurno ☐ _____
- Centro sportivo ☐ _____
- Centro culturale ☐ _____
- Museo, pinacoteca ☐ _____
- Teatro, cinema, multisala ☐ _____
- Albergo, Hotel, B&B ☐ _____
- Rist., pizz., birreria ☐ _____
- Esercizio commerciale ☐ _____
- Sede associativa ☐ _____
- Stabilimenti balneari ☐ _____
- Casa vacanze, colonia ☐ _____
- Camping, villaggio ☐ _____
- Pubblica sicurezza ☐ _____
- Sede giudiziaria ☐ _____
- Stazione aut.,ferr. ☒ **1**
- Vari rivolti al pubbl. ☐ _____
- Luogo turistico ☐ _____
- Parco, giard. pubbl. ☐ _____
- Cimitero ☐ _____
- Centro commerc., mercato ☐ _____
- Nulla di rilevante ☐ _____

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☐
- medio ☒
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☒
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☐
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☐
- Manutenz. insufficiente ☒
- Manutenz. sufficiente ☐
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☒
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☒

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **442368**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

SAN PIETRO

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

SAN PIETRO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/>	1
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	3
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	4
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **414720**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

DARWIN CHARLES

Magreta



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

DARWIN CHARLES

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input type="radio"/>	
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input checked="" type="radio"/>	1
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **322560**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

GHIAROLA

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

GHIAROLA

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	2
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
● Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **313344**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

GIBERTI DON LUIGI

Colombaro



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

GIBERTI DON LUIGI

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input type="radio"/>	
Ufficio postale	<input checked="" type="radio"/>	1
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	2
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	2
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	2
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input checked="" type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
● Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **286720**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

LANDUCCI

Casinalbo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

LANDUCCI

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	1
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

☒ Segnalazione in carico
☐ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **243200**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

LANDUCCI

Casinalbo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

LANDUCCI

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	1
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **243200**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via
CORLETTO

Corlo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

CORLETTO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	_____
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	_____
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input checked="" type="radio"/>	1
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input checked="" type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
● Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **187200**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

ZANFROGNINI GIOVANNI

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

ZANFROGNINI GIOVANNI

Asilo nido	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Scuola primaria	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Università	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Luogo di culto	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Ufficio postale	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Istituto di credito	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Ospedale	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
AUSL	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Centro sociale	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Centro diurno	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Centro sportivo	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Centro culturale	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Sede associativa	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Luogo turistico	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	<div><div></div>1</div>
Cimitero	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	<div><div></div></div>

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

scarso ☐

medio ☒

sostenuto ☐

intenso ☐

scarso ☐

medio ☒

sostenuto ☐

intenso ☐


Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

- Zona dest. verde pubbl. ○
- Zona dest. edilizia resid. ○
- Zona dest. area artig. ○
- Zona dest. area ind. ○
- Zona dest. area agric. ○
- Zona dest. servizi gen. ○
- Destinazione non prev. ●

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>
		Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	
----------------------------	--	---

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità:</p> <p>Priorità suggerita</p>	<p>179712</p>	<p>Tipo di interesse</p> <p>INTERESSATA DAL P.A.U.</p> <p>SCHEDA n°</p> <p>aggiornato al 13/09/2025</p>
---	----------------------	--



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

piazza

DEL TRICOLORE

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

del TRICOLORE

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input checked="" type="radio"/>	1
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	1
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	2
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	2
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

☒ Segnalazione in carico
☐ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **129024**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

ORIONE DON LUIGI

Magreta



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

ORIONE DON LUIGI

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input checked="" type="radio"/>	1
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	1
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	_____
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

☒ Segnalazione in carico
☐ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **73728**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

COLOMBO, CRISTOFORO



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

COLOMBO, Cristoforo

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	_____
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **73728**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

SECCHIA

Colombaro



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

SECCHIA

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	2
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	4
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

☒ Segnalazione in carico
☐ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **69120**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

MARANELLO

Colombaro



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

MARANELLO

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐ ☐
- Scuola dell'infanzia ☐ ☐
- Scuola primaria ☐ ☐
- Scuola secondaria I° grado ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-U ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-C ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-T ☐ ☐
- Università ☐
- Centro formaz. prof. ☐
- Uff. pubbl. statale ☐
- Uff. pubbl. regionale ☐
- Uff. pubbl. provinciale ☐
- Uff. pubbl. comunale ☐
- Azienda municipalizzata ☐
- Luogo di culto ☐
- Ufficio postale ☐
- Istituto di credito ☐
- Poliambulatorio, Terme ☐
- Ospedale ☐
- Day hospital, Farmacia ☐
- AUSL ☐
- Casa protetta, R.S.A. ☐
- Centro sociale ☐
- Centro diurno ☐
- Centro sportivo ☐
- Centro culturale ☐
- Museo, pinacoteca ☐
- Teatro, cinema, multisala ☐
- Albergo, Hotel, B&B ☐
- Rist., pizz., birreria ☐
- Esercizio commerciale ☐
- Sede associativa ☐
- Stabilimenti balneari ☐
- Casa vacanze, colonia ☐
- Camping, villaggio ☐
- Pubblica sicurezza ☐
- Sede giudiziaria ☐
- Stazione aut.,ferr. ☐
- Vari rivolti al pubbl. ☐
- Luogo turistico ☐
- Parco, giard. pubbl. ☐
- Cimitero ☒ **1**
- Centro commerc., mercato ☐
- Nulla di rilevante ☐

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☐
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☒
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☐
- Manutenz. insufficiente ☐
- Manutenz. sufficiente ☒
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☐
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☒
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **67200**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

ABBATI UMBERTO

Colombaro



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

ABBATI UMBERTO

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐ ☐
- Scuola dell'infanzia ☐ ☐
- Scuola primaria ☐ ☐
- Scuola secondaria I° grado ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-U ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-C ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-T ☐ ☐
- Università ☐
- Centro formaz. prof. ☐
- Uff. pubbl. statale ☐
- Uff. pubbl. regionale ☐
- Uff. pubbl. provinciale ☐
- Uff. pubbl. comunale ☐
- Azienda municipalizzata ☐
- Luogo di culto ☐
- Ufficio postale ☐
- Istituto di credito ☐
- Poliambulatorio, Terme ☐
- Ospedale ☐
- Day hospital, Farmacia ☐
- AUSL ☐
- Casa protetta, R.S.A. ☐
- Centro sociale ☐
- Centro diurno ☐
- Centro sportivo ☐
- Centro culturale ☐
- Museo, pinacoteca ☐
- Teatro, cinema, multisala ☐
- Albergo, Hotel, B&B ☐
- Rist., pizz., birreria ☐
- Esercizio commerciale ☐
- Sede associativa ☐
- Stabilimenti balneari ☐
- Casa vacanze, colonia ☐
- Camping, villaggio ☐
- Pubblica sicurezza ☐
- Sede giudiziaria ☐
- Stazione aut.,ferr. ☐
- Vari rivolti al pubbl. ☐
- Luogo turistico ☐
- Parco, giard. pubbl. ☒ **1**
- Cimitero ☐
- Centro commerc., mercato ☐
- Nulla di rilevante ☐

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☐
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☒
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☒
- Manutenz. insufficiente ☐
- Manutenz. sufficiente ☐
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
● Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **53760**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

MONTELLO

Casinalbo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

MONTELLO

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐ ☐
- Scuola dell'infanzia ☐ ☐
- Scuola primaria ☐ ☐
- Scuola secondaria I° grado ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-U ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-C ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-T ☐ ☐
- Università ☐
- Centro formaz. prof. ☐
- Uff. pubbl. statale ☐
- Uff. pubbl. regionale ☐
- Uff. pubbl. provinciale ☐
- Uff. pubbl. comunale ☐
- Azienda municipalizzata ☐
- Luogo di culto ☐
- Ufficio postale ☐
- Istituto di credito ☐
- Poliambulatorio, Terme ☐
- Ospedale ☐
- Day hospital, Farmacia ☐
- AUSL ☐
- Casa protetta, R.S.A. ☐
- Centro sociale ☐
- Centro diurno ☐
- Centro sportivo ☒ 1
- Centro culturale ☐
- Museo, pinacoteca ☐
- Teatro, cinema, multisala ☐
- Albergo, Hotel, B&B ☐
- Rist., pizz., birreria ☐
- Esercizio commerciale ☐
- Sede associativa ☐
- Stabilimenti balneari ☐
- Casa vacanze, colonia ☐
- Camping, villaggio ☐
- Pubblica sicurezza ☐
- Sede giudiziaria ☐
- Stazione aut.,ferr. ☐
- Vari rivolti al pubbl. ☐
- Luogo turistico ☐
- Parco, giard. pubbl. ☐
- Cimitero ☐
- Centro commerc., mercato ☐
- Nulla di rilevante ☐

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☐
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☒
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☐
- Manutenz. insufficiente ☒
- Manutenz. sufficiente ☐
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **51200**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

STROZZI ROLANDO

Magreta



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

STROZZI ROLANDO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input type="radio"/>	
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	1
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>	
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **51200**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

UNITA' D'ITALIA

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

UNITA' D'ITALIA

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input checked="" type="radio"/>	1
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>	_____
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input checked="" type="radio"/>	1
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	4
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

☒ Segnalazione in carico
☐ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **38400**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

GHISELLI EMERENZIO

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

GHISELLI EMERENZIO

Servizi pubblici presenti / Quantità			Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>		Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>		Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>		Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>		Bambini <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>		Anziani>85 <input type="radio"/>		
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>				
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>				
Università	<input type="radio"/>				
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>				
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>				
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>				
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>				
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>				
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>				
Luogo di culto	<input type="radio"/>				
Ufficio postale	<input type="radio"/>				
Istituto di credito	<input type="radio"/>				
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>				
Ospedale	<input type="radio"/>				
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>				
AUSL	<input type="radio"/>				
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>				
Centro sociale	<input type="radio"/>				
Centro diurno	<input type="radio"/>				
Centro sportivo	<input type="radio"/>				
Centro culturale	<input type="radio"/>				
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>				
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>				
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>				
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>				
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>				
Sede associativa	<input type="radio"/>				
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>				
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>				
Camping, villaggio	<input type="radio"/>				
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>				
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>				
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>				
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	3			
Luogo turistico	<input type="radio"/>				
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>				
Cimitero	<input type="radio"/>				
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>				
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>				

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Protetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale
Centro storico <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Trasf. veicolare <input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>
	Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
----------------------------	-----------------------

SCHEDA n°
 aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

FORNO VECCHIO

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

FORNO VECCHIO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	
Scuola primaria	<input type="radio"/>	
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	
Università	<input type="radio"/>	
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	
Luogo di culto	<input type="radio"/>	
Ufficio postale	<input type="radio"/>	
Istituto di credito	<input type="radio"/>	
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	
Ospedale	<input type="radio"/>	
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	
AUSL	<input type="radio"/>	
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	
Centro sociale	<input type="radio"/>	
Centro diurno	<input type="radio"/>	
Centro sportivo	<input type="radio"/>	
Centro culturale	<input type="radio"/>	
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	1
Sede associativa	<input type="radio"/>	
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Luogo turistico	<input type="radio"/>	
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	
Cimitero	<input type="radio"/>	
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **23040**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

SCHEDONI BARTOLOMEO

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

SCHEDONI BARTOLOMEO

Servizi pubblici presenti / Quantità

Asilo nido	<input type="radio"/>	_____
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	_____
Scuola primaria	<input type="radio"/>	_____
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>	_____
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>	_____
Università	<input type="radio"/>	_____
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	_____
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	_____
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	_____
Luogo di culto	<input type="radio"/>	_____
Ufficio postale	<input type="radio"/>	_____
Istituto di credito	<input type="radio"/>	_____
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	_____
Ospedale	<input type="radio"/>	_____
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	_____
AUSL	<input type="radio"/>	_____
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	_____
Centro sociale	<input type="radio"/>	_____
Centro diurno	<input type="radio"/>	_____
Centro sportivo	<input type="radio"/>	_____
Centro culturale	<input type="radio"/>	_____
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	_____
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	_____
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	_____
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	_____
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	1
Sede associativa	<input type="radio"/>	_____
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	_____
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	_____
Camping, villaggio	<input type="radio"/>	_____
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	_____
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	_____
Stazione aut.,ferr.	<input type="radio"/>	_____
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1
Luogo turistico	<input type="radio"/>	_____
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	_____
Cimitero	<input type="radio"/>	_____
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	_____
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>	_____

Presenza di utenti

Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare

scarso	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso

Protetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale

Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso

Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale

Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.

Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>		

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
● Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **17280**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

MONTEVERDI

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

MONTEVERDI

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐
- Scuola dell'infanzia ☐
- Scuola primaria ☐
- Scuola secondaria I° grado ☐
- Scuola second. II°grado-U ☐
- Scuola second. II°grado-C ☐
- Scuola second. II°grado-T ☐
- Università ☐
- Centro formaz. prof. ☐
- Uff. pubbl. statale ☐
- Uff. pubbl. regionale ☐
- Uff. pubbl. provinciale ☐
- Uff. pubbl. comunale ☐
- Azienda municipalizzata ☐
- Luogo di culto ☐
- Ufficio postale ☐
- Istituto di credito ☐
- Poliambulatorio, Terme ☐
- Ospedale ☐
- Day hospital, Farmacia ☐
- AUSL ☐
- Casa protetta, R.S.A. ☐
- Centro sociale ☐
- Centro diurno ☐
- Centro sportivo ☐
- Centro culturale ☐
- Museo, pinacoteca ☐
- Teatro, cinema, multisala ☐
- Albergo, Hotel, B&B ☐
- Rist., pizz., birreria ☐
- Esercizio commerciale ☐
- Sede associativa ☐
- Stabilimenti balneari ☐
- Casa vacanze, colonia ☐
- Camping, villaggio ☐
- Pubblica sicurezza ☐
- Sede giudiziaria ☐
- Stazione aut.,ferr. ☐
- Vari rivolti al pubbl. ☐
- Luogo turistico ☐
- Parco, giard. pubbl. ☐
- Cimitero ☐
- Centro commerc., mercato ☐
- Nulla di rilevante ☒

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☐
- Porticato ☐
- Non protetto ☒
- Misto ☐
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☐
- Manutenz. insufficiente ☒
- Manutenz. sufficiente ☐
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **17280**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

CARANDINI G.

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

CARANDINI G.

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐ ☐
- Scuola dell'infanzia ☐ ☐
- Scuola primaria ☐ ☐
- Scuola secondaria I° grado ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-U ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-C ☐ ☐
- Scuola second. II°grado-T ☐ ☐
- Università ☐
- Centro formaz. prof. ☐
- Uff. pubbl. statale ☐
- Uff. pubbl. regionale ☐
- Uff. pubbl. provinciale ☐
- Uff. pubbl. comunale ☐
- Azienda municipalizzata ☐
- Luogo di culto ☐
- Ufficio postale ☐
- Istituto di credito ☐
- Poliambulatorio, Terme ☐
- Ospedale ☐
- Day hospital, Farmacia ☐
- AUSL ☐
- Casa protetta, R.S.A. ☐
- Centro sociale ☐
- Centro diurno ☐
- Centro sportivo ☐
- Centro culturale ☐
- Museo, pinacoteca ☐
- Teatro, cinema, multisala ☐
- Albergo, Hotel, B&B ☐
- Rist., pizz., birreria ☐
- Esercizio commerciale ☐
- Sede associativa ☐
- Stabilimenti balneari ☐
- Casa vacanze, colonia ☐
- Camping, villaggio ☐
- Pubblica sicurezza ☐
- Sede giudiziaria ☐
- Stazione aut.,ferr. ☐
- Vari rivolti al pubbl. ☐
- Luogo turistico ☐
- Parco, giard. pubbl. ☐
- Cimitero ☐
- Centro commerc., mercato ☐
- Nulla di rilevante ☒

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☐
- medio ☒
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☒
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☐
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☐
- Manutenz. insufficiente ☐
- Manutenz. sufficiente ☒
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☒

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **16896**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
NESSUN INTERVENTO PREV.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

SANT'ONOFRIO

Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

SANT'ONOFRIO

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐
- Scuola dell'infanzia ☐
- Scuola primaria ☐
- Scuola secondaria I° grado ☐
- Scuola second. II°grado-U ☐
- Scuola second. II°grado-C ☐
- Scuola second. II°grado-T ☐
- Università ☐
- Centro formaz. prof. ☐
- Uff. pubbl. statale ☐
- Uff. pubbl. regionale ☐
- Uff. pubbl. provinciale ☐
- Uff. pubbl. comunale ☐
- Azienda municipalizzata ☐
- Luogo di culto ☐
- Ufficio postale ☐
- Istituto di credito ☐
- Poliambulatorio, Terme ☐
- Ospedale ☐
- Day hospital, Farmacia ☐
- AUSL ☐
- Casa protetta, R.S.A. ☒ **1**
- Centro sociale ☐
- Centro diurno ☐
- Centro sportivo ☐
- Centro culturale ☐
- Museo, pinacoteca ☐
- Teatro, cinema, multisala ☐
- Albergo, Hotel, B&B ☐
- Rist., pizz., birreria ☐
- Esercizio commerciale ☐
- Sede associativa ☒ **1**
- Stabilimenti balneari ☐
- Casa vacanze, colonia ☐
- Camping, villaggio ☐
- Pubblica sicurezza ☐
- Sede giudiziaria ☐
- Stazione aut.,ferr. ☐
- Vari rivolti al pubbl. ☐
- Luogo turistico ☐
- Parco, giard. pubbl. ☐
- Cimitero ☐
- Centro commerc., mercato ☐
- Nulla di rilevante ☐

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☐
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☐
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☐
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☐
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☒
- Manutenz. insufficiente ☐
- Manutenz. sufficiente ☐
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☐
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela ☐

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano ☐

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

● Segnalazione in carico
○ Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **15360**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI
COMUNE DI FORMIGINE

AMBITO URBANO

via

PANARO

Colombaro



aggiornato al 13/09/2025

Professionista incaricato:
Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

PANARO

Servizi pubblici presenti / Quantità

- Asilo nido ☐
- Scuola dell'infanzia ☐
- Scuola primaria ☐
- Scuola secondaria I° grado ☐
- Scuola second. II°grado-U ☐
- Scuola second. II°grado-C ☐
- Scuola second. II°grado-T ☐
- Università ☐
- Centro formaz. prof. ☐
- Uff. pubbl. statale ☐
- Uff. pubbl. regionale ☐
- Uff. pubbl. provinciale ☐
- Uff. pubbl. comunale ☐
- Azienda municipalizzata ☐
- Luogo di culto ☐
- Ufficio postale ☐
- Istituto di credito ☐
- Poliambulatorio, Terme ☐
- Ospedale ☐
- Day hospital, Farmacia ☐
- AUSL ☐
- Casa protetta, R.S.A. ☐
- Centro sociale ☐
- Centro diurno ☐
- Centro sportivo ☐
- Centro culturale ☐
- Museo, pinacoteca ☐
- Teatro, cinema, multisala ☐
- Albergo, Hotel, B&B ☐
- Rist., pizz., birreria ☐
- Esercizio commerciale ☐
- Sede associativa ☐
- Stabilimenti balneari ☐
- Casa vacanze, colonia ☐
- Camping, villaggio ☐
- Pubblica sicurezza ☐
- Sede giudiziaria ☐
- Stazione aut.,ferr. ☐
- Vari rivolti al pubbl. ☐
- Luogo turistico ☐
- Parco, giard. pubbl. ☐
- Cimitero ☐
- Centro commerc., mercato ☐
- Nulla di rilevante ☒

Presenza di utenti

- Motori ☐
- Sensoriali ☐
- Assist. dom. ☐
- Bambini ☐
- Anziani>85 ☐

Traffico pedonale

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Traffico veicolare

- scarso ☒
- medio ☐
- sostenuto ☐
- intenso ☐

Tipo di percorso

- Protetto ☐
- Porticato ☐
- Non protetto ☐
- Misto ☒
- Strada chiusa ☐

Condizione ambientale

- Zona urbanizzata ☒
- Molto degradata ☒
- Manutenz. insufficiente ☐
- Manutenz. sufficiente ☐
- Manutenz. buona ☐

Collocazione percorso

- Centro storico ☐
- Area residenziale ☒
- Area artigianale ☐
- Area sportiva ☐
- Area servizi ☐
- Area agricola ☐
- Area direzionale ☐

Piano Regolatore Generale

- Zona dest. verde pubbl. ☐
- Zona dest. edilizia resid. ☐
- Zona dest. area artig. ☐
- Zona dest. area ind. ☐
- Zona dest. area agric. ☐
- Zona dest. servizi gen. ☐
- Destinazione non prev. ☒

P.U.T./P.U.M.S.

- Rimane invariato ☒
- Trasf. senso unico ☐
- Trasf. doppio senso ☐
- Trasf. pedonale ☐
- Trasf. veicolare ☐
- Trasformato Z.T.L. ☐
- Inser. semafori ☐
- Inser. attraversamenti ☐
- Inser. parcheggi ☐
- Inser. perc. ciclabili ☐
- Inser. attrezzature ☐

Percorso servito dall'autobus ☐

Percorso attrezzato con pista ciclabile ☐

Percorso oggetto di tutela

Variabile temporale

Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI

Segnalazione sul questionario
Segnalazione precedente il PE.B.A.

Segnalazione in carico
Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: **7680**

Priorità suggerita

Tipo di interesse
INTERESSATA DAL P.A.U.

SCHEDA n°
aggiornato al 13/09/2025