



---

## PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE – PEBA

### COMUNE DI FORMIGINE (MO)

---

REDATTO AI SENSI DELL'ART.24 COMMA 9 DELLA LEGGE 05/02/1992, N.104  
E DELLE LINEE GUIDA INTERDISCIPLINARI PER LA REDAZIONE DEL PEBA DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

---



---

## ANALISI URBANA E DEFINIZIONE DELLE PRIORITA'

---

**Professionista incaricato:**

Dott. Leris Fantini

in collaborazione con:  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Settembre 2025



- **Schede analisi urbana.pdf**,  
contiene l'analisi per la definizione delle priorità in ambito urbano  
Il fascicolo è indicizzato per ordine alfabetico dei percorsi, facilitando l'accesso alle singole schede;



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via

**FRANCHINI DON GIUSEPPE**

Magreta

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# FRANCHINI DON GIUSEPPE

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1		
Ufficio postale	<input checked="" type="radio"/>	1		
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/>	2		
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	2		
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	5		
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	7		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	10		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	2		
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input checked="" type="radio"/>	1		
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori <input checked="" type="radio"/>	scarsa <input checked="" type="radio"/>	scarsa <input type="radio"/>
Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Bambini <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Anziani>85 <input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale	Traffico veicolare
scarsa <input checked="" type="radio"/>	scarsa <input type="radio"/>
medio <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>

  

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Proteetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

  

Condizione ambientale	Piano Regolatore Generale
Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Molto degradata <input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Manutenz. buona <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
	Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>

  

Collocazione percorso	P.U.T./P.U.M.S.
Centro storico <input type="radio"/>	Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>
Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Trasf. senso unico <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Trasf. doppio senso <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Trasf. pedonale <input type="radio"/>
Area servizi <input checked="" type="radio"/>	Trasf. veicolare <input type="radio"/>
Area agricola <input type="radio"/>	Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	

  

P.U.T./P.U.M.S.	Percorso servito dall'autobus
Inser. semafori <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Inser. attraversamenti <input type="radio"/>	
Inser. parcheggi <input type="radio"/>	
Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	
Inser. attrezzature <input type="radio"/>	
	Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>

  

Percorso oggetto di tutela
----------------------------

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
---------------------	--

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	● Segnalazione precedente il PE.B.A.	● Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/>
	○ Segnalazione precedente il PE.B.A.	○ Lavori in corso <input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>44890560</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**GIARDINI SUD**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# GIARDINI SUD

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b>		<b>Presenza di utenti</b>	<b>Traffico pedonale</b>	<b>Traffico veicolare</b>
Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <b>1</b> Scuola primaria <input type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>  Università <input type="radio"/> Centro formaz. prof. <input type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>  Azienda municipalizzata <input type="radio"/> Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> <b>1</b> Ufficio postale <input type="radio"/>  Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> <b>2</b>  Poliambulatorio, Terme <input checked="" type="radio"/> <b>1</b> Ospedale <input type="radio"/>  Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> AUSL <input type="radio"/>  Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/>  Museo, pinacoteca <input type="radio"/>  Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> <b>5</b>  Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> <b>17</b> Sede associativa <input checked="" type="radio"/> <b>1</b> Stabilimenti balneari <input type="radio"/>  Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> Camping, villaggio <input type="radio"/> Pubblica sicurezza <input type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> Stazione aut., ferr. <input type="radio"/>  Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> <b>14</b> Luogo turistico <input type="radio"/> Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> <b>1</b> Cimitero <input type="radio"/>  Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> <b>1</b> Nulla di rilevante <input type="radio"/>		Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input checked="" type="radio"/> intenso <input type="radio"/>
		<b>Tipo di percorso</b>	<b>Condizione ambientale</b>	
		Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
		<b>Collocazione percorso</b>	<b>Piano Regolatore Generale</b>	
		Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input checked="" type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>	
		<b>P.U.T./P.U.M.S.</b>		
		Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>	
			<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input checked="" type="radio"/>  <b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input checked="" type="radio"/>	
		Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>		
		<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	
<b>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</b>		Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione precedente il PE.B.A. <input checked="" type="radio"/>  Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/> Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>		
<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>18604800</b>		<b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b>  SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025		
<b>Priorità suggerita</b>				



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**SANT'ANTONIO (S.P. 16)**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# SANT'ANTONIO (S.P. 16)

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1		
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	1		
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/>	1		
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	4		
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	11		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	11		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1		
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>		
Sensoriali	<input type="radio"/>		
Assist. dom.	<input type="radio"/>		
Bambini	<input type="radio"/>		
Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>		
scarsa	<input type="radio"/>		
medio	<input checked="" type="radio"/>		
sostenuto	<input type="radio"/>		
intenso	<input type="radio"/>		
scarsa	<input type="radio"/>		
medio	<input type="radio"/>		
sostenuto	<input checked="" type="radio"/>		
intenso	<input type="radio"/>		

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A. <input checked="" type="radio"/>	Lavori in corso <input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>11148480</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**GIARDINI NORD**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# GIARDINI NORD

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/> 1			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 2			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input checked="" type="radio"/> 1			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 14			
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 3			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input checked="" type="radio"/> 1			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 20			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input checked="" type="radio"/> 1			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scars	scars
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	medio
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	sostenuto
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	intenso
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare	
scars	<input type="radio"/>	scars	scars
medio	<input checked="" type="radio"/>	medio	medio
sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	sostenuto
intenso	<input type="radio"/>	intenso	intenso

  

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>8323072</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**BATTEZZATE**

Corlo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# BATTEZZATE

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 1
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 4
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 7
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/> 1
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 8
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarsa	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuta	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarsa	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuta	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Proteetto	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input type="radio"/>	Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>4204800</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**SAN FRANCESCO**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# SAN FRANCESCO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	1		
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	1		
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input checked="" type="radio"/>	1		
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	3		
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	3		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1		
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>		
Sensoriali	<input type="radio"/>		
Assist. dom.	<input type="radio"/>		
Bambini	<input type="radio"/>		
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.
Area residenziale	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>	

  

Percorso oggetto di tutela	
	<input checked="" type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input type="radio"/>	Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>3244800</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**PASCOLI GIOVANNI**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# PASCOLI GIOVANNI

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input checked="" type="radio"/>	1		
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	2		
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	6		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	11		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input checked="" type="radio"/>	1		
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			
SEGNALAZIONE DEI CITTADINI		Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico	Segnalazione precedente il PE.B.A.
		<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	Lavori in corso	
				<input type="radio"/>
Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>2932800</b>		Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>		
Priorità suggerita		SCHEMA n° aggiornato al 13/09/2025		

Variabile temporale
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

Segnalazione sul questionario
Segnalazione in carico

Segnalazione precedente il PE.B.A.
Segnalazione in carico



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**PAGANI HERBERT**  
Capoluogo



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# PAGANI HERBERT

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1		
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input checked="" type="radio"/>	1		
Azienda municipalizzata	<input checked="" type="radio"/>	1		
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>	1		
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input checked="" type="radio"/>	1		
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	1		
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	1		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input checked="" type="radio"/>	1		
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	3		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>		
Sensoriali	<input type="radio"/>		
Assist. dom.	<input type="radio"/>		
Bambini	<input type="radio"/>		
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare	
scarsa	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>	medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Condizione ambientale		Collocazione percorso	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	Centro storico	<input type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>	Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>	Area artigianale	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>	Area sportiva	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>	Area servizi	<input checked="" type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Percorso oggetto di tutela		<input type="radio"/>

  

Variabile temporale		Variabile temporale
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano		<input type="radio"/>

  

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI		Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
		Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
			Lavori in corso

  

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>2688000</b>		Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.	
Priorità suggerita		SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025	



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via

**CAVAZZUTI MONS. GIUSEPPE**

Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# CAVAZZUTI MONS. GIUSEPPE

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input checked="" type="radio"/> 1	Motori	scarsa	scarsa
Scuola dell'infanzia	<input checked="" type="radio"/> 2	Sensoriali	medio	medio
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1	Assist. dom.	sostenuta	sostenuta
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	Bambini	intensa	intensa
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>	Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 2			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	scarsa
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	medio
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuta	sostenuta
Bambini	<input type="radio"/>	intensa	intensa
Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare
scarsa	<input checked="" type="radio"/>	scarsa
medio	<input type="radio"/>	medio
sostenuta	<input type="radio"/>	sostenuta
intenso	<input type="radio"/>	intenso

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Condizione ambientale		Collocazione percorso	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	Centro storico	<input type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>	Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>	Area artigianale	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>	Area sportiva	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>	Area servizi	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input checked="" type="radio"/>

  

Percorso oggetto di tutela	
	<input type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="radio"/>

  

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		Lavori in corso

  

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>2397600</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**GRAMSCI ANTONIO**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# GRAMSCI ANTONIO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	<b>2</b>		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>		
Sensoriali	<input type="radio"/>		
Assist. dom.	<input type="radio"/>		
Bambini	<input type="radio"/>		
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare
scarsa	<input type="radio"/>	scarsa
medio	<input checked="" type="radio"/>	medio
sostenuta	<input type="radio"/>	sostenuta
intenso	<input type="radio"/>	intenso

  

Traffico veicolare		
scarsa	<input type="radio"/>	scarsa
medio	<input checked="" type="radio"/>	medio
sostenuta	<input type="radio"/>	sostenuta
intenso	<input type="radio"/>	intenso

  

Tipo di percorso		Condizione ambientale
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente
Misto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona

  

Condizione ambientale		
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.
Molto degradata	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area ind.
Manutenz. buona	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.
Area residenziale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.
Area direzionale	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

  

Percorso oggetto di tutela	
Percorso oggetto di tutela	<input checked="" type="radio"/>

  

Vivibile temporale		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
Vivibile temporale	<input type="radio"/>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>2171520</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**TRENTO E TRIESTE**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# TRENTO E TRIESTE

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="radio"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Scuola primaria <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Università <input type="radio"/></li> <li>Centro formaz. prof. <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Azienda municipalizzata <input type="radio"/> <b>1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Luogo di culto <input type="radio"/></li> <li>Ufficio postale <input type="radio"/></li> </ul> </li> <li>Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Ospedale <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> <b>1</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>AUSL <input type="radio"/></li> </ul> </li> <li>Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/></li> <li>Centro sociale <input type="radio"/></li> <li>Centro diurno <input type="radio"/></li> <li>Centro sportivo <input type="radio"/></li> <li>Centro culturale <input type="radio"/></li> <li>Museo, pinacoteca <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Albergo, Hotel, B&amp;B <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> <b>2</b></li> <li>Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> <b>4</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sede associativa <input checked="" type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="radio"/></li> </ul> </li> <li>Casa vacanze, colonia <input type="radio"/></li> <li>Camping, villaggio <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="radio"/></li> <li>Sede giudiziaria <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Stazione aut., ferr. <input type="radio"/></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> <b>9</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Luogo turistico <input type="radio"/></li> <li>Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Cimitero <input type="radio"/> <b>1</b></li> </ul> </li> <li>Centro commerc., mercato <input type="radio"/></li> <li>Nulla di rilevante <input type="radio"/> <b>1</b></li> </ul>	<p><b>Presenza di utenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="radio"/></li> <li>Sensoriali <input type="radio"/></li> <li>Assist. dom. <input type="radio"/></li> <li>Bambini <input type="radio"/></li> <li>Anziani&gt;85 <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico pedonale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input type="radio"/></li> <li>medio <input checked="" type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico veicolare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input type="radio"/></li> <li>medio <input checked="" type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>
<p><b>Tipo di percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proteetto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Porticato <input type="radio"/></li> <li>Non protetto <input type="radio"/></li> <li>Misto <input type="radio"/></li> <li>Strada chiusa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Condizione ambientale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. insufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. sufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input checked="" type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Collocazione percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area artigianale <input type="radio"/></li> <li>Area sportiva <input type="radio"/></li> <li>Area servizi <input type="radio"/></li> <li>Area agricola <input type="radio"/></li> <li>Area direzionale <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></li> <li>Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/></li> </ul>
<p><b>P.U.T./P.U.M.S.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Inser. semafori <input type="radio"/></li> <li>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></li> <li>Inser. parcheggi <input type="radio"/></li> <li>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></li> <li>Inser. attrezzature <input type="radio"/></li> </ul> <p><b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/></p> <p><b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input checked="" type="radio"/></p>	
<p><b>Percorso oggetto di tutela</b> <input type="radio"/></p>		<p><b>Variabile temporale</b> <input type="radio"/></p> <p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>	
<p><b>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</b></p>		<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/></p> <p>Segnalazione precedente il PE.B.A. <input checked="" type="radio"/></p> <p>Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/></p> <p>Lavori in corso <input checked="" type="radio"/></p>	
<p><b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>1516032</b></p>		<p><b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b></p> <p>SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025</p>	
<p><b>Priorità suggerita</b></p>		<p></p>	



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**MAZZACAVALLO**  
Magreta

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# MAZZACAVALLO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	1		
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	2		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	3		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		Lavori in corso <input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>1382400</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**MONZANI CIRILLO**  
Casinalbo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# MONZANI CIRILLO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input checked="" type="radio"/> 1	Motori	scarsa	scarsa
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	Sensoriali	medio	medio
Scuola primaria	<input type="radio"/>	Assist. dom.	sostenuta	sostenuta
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	Bambini	intensa	intensa
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>	Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 2			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.			
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

  

Percorso oggetto di tutela	
Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: 1324800	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**BASSA PAOLUCCI**  
Casinalbo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# BASSA PAOLUCCI

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="checkbox"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="checkbox"/>			
Scuola primaria	<input type="checkbox"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="checkbox"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="checkbox"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="checkbox"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="checkbox"/>			
Università	<input type="checkbox"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="checkbox"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="checkbox"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="checkbox"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="checkbox"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="checkbox"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="checkbox"/>			
Luogo di culto	<input type="checkbox"/>			
Ufficio postale	<input checked="" type="checkbox"/>	1		
Istituto di credito	<input type="checkbox"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="checkbox"/>			
Ospedale	<input type="checkbox"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="checkbox"/>			
AUSL	<input type="checkbox"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="checkbox"/>			
Centro sociale	<input type="checkbox"/>			
Centro diurno	<input type="checkbox"/>			
Centro sportivo	<input type="checkbox"/>			
Centro culturale	<input type="checkbox"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="checkbox"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="checkbox"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="checkbox"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="checkbox"/>	3		
Esercizio commerciale	<input checked="" type="checkbox"/>	5		
Sede associativa	<input type="checkbox"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="checkbox"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="checkbox"/>			
Camping, villaggio	<input type="checkbox"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="checkbox"/>			
Sede giudiziaria	<input type="checkbox"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="checkbox"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="checkbox"/>	5		
Luogo turistico	<input type="checkbox"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="checkbox"/>	1		
Cimitero	<input type="checkbox"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="checkbox"/>			
Nulla di rilevante	<input type="checkbox"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="checkbox"/>	scarsa	<input type="checkbox"/>
Sensoriali	<input type="checkbox"/>	medio	<input type="checkbox"/>
Assist. dom.	<input type="checkbox"/>	sostenuto	<input type="checkbox"/>
Bambini	<input type="checkbox"/>	intenso	<input type="checkbox"/>
Anziani>85	<input type="checkbox"/>		

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input checked="" type="checkbox"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="checkbox"/>
Porticato	<input type="checkbox"/>	Molto degradata	<input type="checkbox"/>
Non protetto	<input type="checkbox"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="checkbox"/>
Misto	<input type="checkbox"/>	Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="checkbox"/>
Strada chiusa	<input type="checkbox"/>	Manutenz. buona	<input type="checkbox"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="checkbox"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="checkbox"/>
Area residenziale	<input checked="" type="checkbox"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="checkbox"/>
Area artigianale	<input type="checkbox"/>	Zona dest. area artig.	<input type="checkbox"/>
Area sportiva	<input type="checkbox"/>	Zona dest. area ind.	<input type="checkbox"/>
Area servizi	<input type="checkbox"/>	Zona dest. area agric.	<input type="checkbox"/>
Area agricola	<input checked="" type="checkbox"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="checkbox"/>
Area direzionale	<input type="checkbox"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="checkbox"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="checkbox"/>	Inser. semafori	<input type="checkbox"/>
Trasf. senso unico	<input type="checkbox"/>	Inser. attraversamenti	<input type="checkbox"/>
Trasf. doppio senso	<input type="checkbox"/>	Inser. parcheggi	<input type="checkbox"/>
Trasf. pedonale	<input type="checkbox"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="checkbox"/>
Trasf. veicolare	<input type="checkbox"/>	Inser. attrezzature	<input type="checkbox"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="checkbox"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="checkbox"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
		<input checked="" type="checkbox"/>

  

Percorso oggetto di tutela	
	<input type="checkbox"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="checkbox"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input type="radio"/>	Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>1306368</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**DONATI PIO**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# DONATI PIO

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input checked="" type="radio"/> 1
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input checked="" type="radio"/> 1
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 2
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarsa	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuta	<input type="radio"/>
intensa	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarsa	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuta	<input type="radio"/>
intensa	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input checked="" type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>	Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>1198080</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**ERRI BILLO'**

Casinalbo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# ERRI BILLO'

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="radio"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/></li> <li>Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/></li> <li>Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/></li> <li>Università <input type="radio"/></li> <li>Centro formaz. prof. <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/></li> <li>Azienda municipalizzata <input type="radio"/></li> <li>Luogo di culto <input type="radio"/></li> <li>Ufficio postale <input type="radio"/></li> <li>Istituto di credito <input type="radio"/></li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/></li> <li>Ospedale <input type="radio"/></li> <li>Day hospital, Farmacia <input type="radio"/></li> <li>AUSL <input type="radio"/></li> <li>Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/></li> <li>Centro sociale <input type="radio"/></li> <li>Centro diurno <input type="radio"/></li> <li>Centro sportivo <input type="radio"/></li> <li>Centro culturale <input type="radio"/></li> <li>Museo, pinacoteca <input type="radio"/></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/></li> <li>Albergo, Hotel, B&amp;B <input type="radio"/></li> <li>Rist., pizz., birreria <input type="radio"/></li> <li>Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> <b>3</b></li> <li>Sede associativa <input type="radio"/></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="radio"/></li> <li>Casa vacanze, colonia <input type="radio"/></li> <li>Camping, villaggio <input type="radio"/></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="radio"/></li> <li>Sede giudiziaria <input type="radio"/></li> <li>Stazione aut., ferr. <input type="radio"/></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Luogo turistico <input type="radio"/></li> <li>Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> <b>1</b></li> <li>Cimitero <input type="radio"/></li> <li>Centro commerc., mercato <input type="radio"/></li> <li>Nulla di rilevante <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Presenza di utenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="radio"/></li> <li>Sensoriali <input type="radio"/></li> <li>Assist. dom. <input type="radio"/></li> <li>Bambini <input type="radio"/></li> <li>Anziani&gt;85 <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico pedonale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico veicolare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input type="radio"/></li> <li>medio <input checked="" type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>
<p><b>Tipo di percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proteggi <input type="radio"/></li> <li>Porticato <input type="radio"/></li> <li>Non protetto <input type="radio"/></li> <li>Misto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Strada chiusa <input type="radio"/></li> </ul>		<p><b>Condizione ambientale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/></li> <li>Manutenz. sufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input type="radio"/></li> </ul>	
<p><b>Collocazione percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area artigianale <input type="radio"/></li> <li>Area sportiva <input type="radio"/></li> <li>Area servizi <input type="radio"/></li> <li>Area agricola <input type="radio"/></li> <li>Area direzionale <input type="radio"/></li> </ul>		<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></li> <li>Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/></li> </ul>	
<p><b>P.U.T./P.U.M.S.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul>			
<p><b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/></p> <p><b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input checked="" type="radio"/></p>			
<p><b>Percorso oggetto di tutela</b> <input type="radio"/></p>			
<p><b>Variabile temporale</b></p>		<p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>	

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/> Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/></p> <p>Segnalazione precedente il PE.B.A. <input type="radio"/> Lavori in corso <input type="radio"/></p>
-----------------------------------	---

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>912000</b></p> <p>Priorità suggerita</p>	<p>Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b></p> <p>SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025</p>
---	--



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**SASSUOLO**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# SASSUOLO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	1		
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	4		
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	7		
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	4		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1		
Cimitero	<input checked="" type="radio"/>	1		
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>		
Sensoriali	<input type="radio"/>		
Assist. dom.	<input type="radio"/>		
Bambini	<input type="radio"/>		
Anziani>85	<input type="radio"/>		
scarso	<input checked="" type="radio"/>		
medio	<input type="radio"/>		
sostenuto	<input type="radio"/>		
intenso	<input type="radio"/>		
scarso	<input type="radio"/>		
medio	<input checked="" type="radio"/>		
sostenuto	<input type="radio"/>		
intenso	<input type="radio"/>		

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>
		Percorso attrezzato con pista ciclabile <input checked="" type="radio"/>

  

Percorso oggetto di tutela	
	<input type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="radio"/>

  

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		Lavori in corso <input type="radio"/>

  

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>817920</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.	
	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025	
Priorità suggerita		



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

piazza  
**ITALIA**

Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

# SCHEDA DEI VALORI ASSEGNAZIONI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ'

## Percorso

# ITALIA

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input checked="" type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>
Luogo turistico	<input checked="" type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarsa	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuta	<input type="radio"/>
intensa	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarsa	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuta	<input type="radio"/>
intensa	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

Collocazione percorso	
Centro storico	<input checked="" type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus	
Percorso attrezzato con pista ciclabile	

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input type="radio"/>	Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>704704</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**BERGAMO**  
Casinalbo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# BERGAMO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	1		
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	1		
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			
Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare	
Motori	<input type="radio"/>	scars	<input type="radio"/>	scars
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>	medio
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>	intenso
Anziani>85	<input type="radio"/>			
Tipo di percorso		Condizione ambientale		
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>	
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>	
Misto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>	
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>	
Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale		
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>	
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>	
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>	
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>	
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>	
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>	
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>	
P.U.T./P.U.M.S.				
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>	
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>	
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>	
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>	
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>	
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>	
		Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input checked="" type="radio"/>	
		Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>	
<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano			

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input type="radio"/>	Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>537600</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**SANT'AMBROGIO**  
Casinalbo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# SANT'AMBROGIO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	<b>2</b>		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scars	scars
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	medio
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	sostenuto
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	intenso
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare	
scars	<input type="radio"/>	scars	scars
medio	<input checked="" type="radio"/>	medio	medio
sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	sostenuto
intenso	<input type="radio"/>	intenso	intenso

  

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
		Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input checked="" type="radio"/>

  

Percorso oggetto di tutela	

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>	Lavori in corso	<input checked="" type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>506880</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**PIAVE**

Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

# SCHEDA DEI VALORI ASSEGNAZIONATI PER LA DEFINIZIONE DELLE PRIORITÀ'

Percorso																																																																																											
<b>PIAVE</b>																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Asilo nido</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Scuola dell'infanzia</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Scuola primaria</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Scuola secondaria I° grado</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Scuola second. II° grado-U</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Scuola second. II° grado-C</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Scuola second. II° grado-T</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Università</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Centro formaz. prof.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Uff. pubbl. statale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Uff. pubbl. regionale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Uff. pubbl. provinciale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Uff. pubbl. comunale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Azienda municipalizzata</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Luogo di culto</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Ufficio postale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Istituto di credito</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Poliambulatorio, Terme</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Ospedale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Day hospital, Farmacia</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>AUSL</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Casa protetta, R.S.A.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Centro sociale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Centro diurno</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Centro sportivo</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Centro culturale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Museo, pinacoteca</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Teatro, cinema, multisala</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Albergo, Hotel, B&amp;B</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Rist., pizz., birreria</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Esercizio commerciale</td> <td><input checked="" type="radio"/> <b>3</b></td> </tr> <tr> <td>Sede associativa</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Stabilimenti balneari</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Casa vacanze, colonia</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Camping, villaggio</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Pubblica sicurezza</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Sede giudiziaria</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Stazione aut., ferr.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Vari rivolti al pubbl.</td> <td><input checked="" type="radio"/> <b>5</b></td> </tr> <tr> <td>Luogo turistico</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Parco, giard. pubbl.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Cimitero</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Centro commerc., mercato</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Nulla di rilevante</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b>		Asilo nido	<input type="radio"/>	Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	Scuola primaria	<input type="radio"/>	Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>	Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>	Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>	Università	<input type="radio"/>	Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>	Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>	Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>	Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>	Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>	Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>	Luogo di culto	<input type="radio"/>	Ufficio postale	<input type="radio"/>	Istituto di credito	<input type="radio"/>	Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>	Ospedale	<input type="radio"/>	Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>	AUSL	<input type="radio"/>	Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>	Centro sociale	<input type="radio"/>	Centro diurno	<input type="radio"/>	Centro sportivo	<input type="radio"/>	Centro culturale	<input type="radio"/>	Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>	Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>	Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>	Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>	Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> <b>3</b>	Sede associativa	<input type="radio"/>	Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>	Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>	Camping, villaggio	<input type="radio"/>	Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>	Sede giudiziaria	<input type="radio"/>	Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>	Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/> <b>5</b>	Luogo turistico	<input type="radio"/>	Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>	Cimitero	<input type="radio"/>	Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>	Nulla di rilevante	<input type="radio"/>
<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b>																																																																																											
Asilo nido	<input type="radio"/>																																																																																										
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>																																																																																										
Scuola primaria	<input type="radio"/>																																																																																										
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>																																																																																										
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>																																																																																										
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>																																																																																										
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>																																																																																										
Università	<input type="radio"/>																																																																																										
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>																																																																																										
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>																																																																																										
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>																																																																																										
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>																																																																																										
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>																																																																																										
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>																																																																																										
Luogo di culto	<input type="radio"/>																																																																																										
Ufficio postale	<input type="radio"/>																																																																																										
Istituto di credito	<input type="radio"/>																																																																																										
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>																																																																																										
Ospedale	<input type="radio"/>																																																																																										
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>																																																																																										
AUSL	<input type="radio"/>																																																																																										
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>																																																																																										
Centro sociale	<input type="radio"/>																																																																																										
Centro diurno	<input type="radio"/>																																																																																										
Centro sportivo	<input type="radio"/>																																																																																										
Centro culturale	<input type="radio"/>																																																																																										
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>																																																																																										
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>																																																																																										
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>																																																																																										
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>																																																																																										
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> <b>3</b>																																																																																										
Sede associativa	<input type="radio"/>																																																																																										
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>																																																																																										
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>																																																																																										
Camping, villaggio	<input type="radio"/>																																																																																										
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>																																																																																										
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>																																																																																										
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>																																																																																										
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/> <b>5</b>																																																																																										
Luogo turistico	<input type="radio"/>																																																																																										
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>																																																																																										
Cimitero	<input type="radio"/>																																																																																										
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>																																																																																										
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Presenza di utenti</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Motori</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Sensoriali</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Assist. dom.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Bambini</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Anziani&gt;85</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Presenza di utenti</b>		Motori	<input type="radio"/>	Sensoriali	<input type="radio"/>	Assist. dom.	<input type="radio"/>	Bambini	<input type="radio"/>	Anziani>85	<input type="radio"/>																																																																														
<b>Presenza di utenti</b>																																																																																											
Motori	<input type="radio"/>																																																																																										
Sensoriali	<input type="radio"/>																																																																																										
Assist. dom.	<input type="radio"/>																																																																																										
Bambini	<input type="radio"/>																																																																																										
Anziani>85	<input type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Traffico pedonale</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>scarsa</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>medio</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>sostenuta</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>intensa</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Traffico pedonale</b>		scarsa	<input type="radio"/>	medio	<input checked="" type="radio"/>	sostenuta	<input type="radio"/>	intensa	<input type="radio"/>																																																																																
<b>Traffico pedonale</b>																																																																																											
scarsa	<input type="radio"/>																																																																																										
medio	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
sostenuta	<input type="radio"/>																																																																																										
intensa	<input type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Traffico veicolare</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>scarsa</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>medio</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>sostenuta</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>intensa</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Traffico veicolare</b>		scarsa	<input type="radio"/>	medio	<input checked="" type="radio"/>	sostenuta	<input type="radio"/>	intensa	<input type="radio"/>																																																																																
<b>Traffico veicolare</b>																																																																																											
scarsa	<input type="radio"/>																																																																																										
medio	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
sostenuta	<input type="radio"/>																																																																																										
intensa	<input type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Tipo di percorso</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Proteggi</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Porticato</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Non protetto</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Misto</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Strada chiusa</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Tipo di percorso</b>		Proteggi	<input checked="" type="radio"/>	Porticato	<input type="radio"/>	Non protetto	<input type="radio"/>	Misto	<input type="radio"/>	Strada chiusa	<input type="radio"/>																																																																														
<b>Tipo di percorso</b>																																																																																											
Proteggi	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
Porticato	<input type="radio"/>																																																																																										
Non protetto	<input type="radio"/>																																																																																										
Misto	<input type="radio"/>																																																																																										
Strada chiusa	<input type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Condizione ambientale</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zona urbanizzata</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Molto degradata</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Manutenz. insufficiente</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Manutenz. sufficiente</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Manutenz. buona</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Condizione ambientale</b>		Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>																																																																														
<b>Condizione ambientale</b>																																																																																											
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
Molto degradata	<input type="radio"/>																																																																																										
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>																																																																																										
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
Manutenz. buona	<input type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Collocazione percorso</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Centro storico</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Area residenziale</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Area artigianale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Area sportiva</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Area servizi</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Area agricola</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Area direzionale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Collocazione percorso</b>		Centro storico	<input type="radio"/>	Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Area artigianale	<input type="radio"/>	Area sportiva	<input type="radio"/>	Area servizi	<input type="radio"/>	Area agricola	<input type="radio"/>	Area direzionale	<input type="radio"/>																																																																										
<b>Collocazione percorso</b>																																																																																											
Centro storico	<input type="radio"/>																																																																																										
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
Area artigianale	<input type="radio"/>																																																																																										
Area sportiva	<input type="radio"/>																																																																																										
Area servizi	<input type="radio"/>																																																																																										
Area agricola	<input type="radio"/>																																																																																										
Area direzionale	<input type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Piano Regolatore Generale</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Zona dest. verde pubbl.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Zona dest. edilizia resid.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Zona dest. area artig.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Zona dest. area ind.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Zona dest. area agric.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Zona dest. servizi gen.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Destinazione non prev.</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Piano Regolatore Generale</b>		Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>																																																																										
<b>Piano Regolatore Generale</b>																																																																																											
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>																																																																																										
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>																																																																																										
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>																																																																																										
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>																																																																																										
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>																																																																																										
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>																																																																																										
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>P.U.T./P.U.M.S.</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rimane invariato</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. senso unico</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. doppio senso</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. pedonale</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasf. veicolare</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Trasformato Z.T.L.</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Inser. semafori</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Inser. attraversamenti</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Inser. parcheggi</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Inser. perc. ciclabili</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Inser. attrezzature</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>P.U.T./P.U.M.S.</b>		Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>																																																																		
<b>P.U.T./P.U.M.S.</b>																																																																																											
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>																																																																																										
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>																																																																																										
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>																																																																																										
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>																																																																																										
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>																																																																																										
Inser. semafori	<input type="radio"/>																																																																																										
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>																																																																																										
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>																																																																																										
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>																																																																																										
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Percorso servito dall'autobus</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"><b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input checked="" type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Percorso servito dall'autobus</b>		<b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input checked="" type="radio"/>																																																																																							
<b>Percorso servito dall'autobus</b>																																																																																											
<b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input checked="" type="radio"/>																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Percorso oggetto di tutela</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Percorso oggetto di tutela</b>		<input type="radio"/>																																																																																							
<b>Percorso oggetto di tutela</b>																																																																																											
<input type="radio"/>																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Variabile temporale</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano</td> <td><input type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>	<b>Variabile temporale</b>		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>																																																																																							
<b>Variabile temporale</b>																																																																																											
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Segnalazione sul questionario</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Segnalazione precedente il PE.B.A.</td> <td><input checked="" type="radio"/></td> </tr> </tbody> </table>		<b>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</b>		Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>																																																																																				
<b>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</b>																																																																																											
Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>473088</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2"><b>Priorità suggerita</b></td> </tr> </tbody> </table>		<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>473088</b>		<b>Priorità suggerita</b>																																																																																							
<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>473088</b>																																																																																											
<b>Priorità suggerita</b>																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"><b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">SCHEMA n° aggiornato al 13/09/2025</td> </tr> </tbody> </table>		<b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b>		SCHEMA n° aggiornato al 13/09/2025																																																																																							
<b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b>																																																																																											
SCHEMA n° aggiornato al 13/09/2025																																																																																											



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**STAZIONE**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# STAZIONE

Servizi pubblici presenti / Quantità	
Asilo nido	<input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>
Università	<input type="radio"/>
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>
Luogo di culto	<input type="radio"/>
Ufficio postale	<input type="radio"/>
Istituto di credito	<input type="radio"/>
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>
Ospedale	<input type="radio"/>
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>
AUSL	<input type="radio"/>
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>
Centro sociale	<input type="radio"/>
Centro diurno	<input type="radio"/>
Centro sportivo	<input type="radio"/>
Centro culturale	<input type="radio"/>
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>
Sede associativa	<input type="radio"/>
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>
Camping, villaggio	<input type="radio"/>
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>
Stazione aut., ferr.	<input checked="" type="radio"/>
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>
Luogo turistico	<input type="radio"/>
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>
Cimitero	<input type="radio"/>
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>

Presenza di utenti	
Motori	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>

Traffico pedonale	
scarsa	<input type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>
sostenuta	<input type="radio"/>
intensa	<input type="radio"/>

Traffico veicolare	
scarsa	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>
sostenuta	<input type="radio"/>
intensa	<input type="radio"/>

Tipo di percorso	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>

Condizione ambientale	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>

Collocazione percorso	
Centro storico	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>

Piano Regolatore Generale	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>
Inser. semafori	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Percorso servito dall'autobus	<input checked="" type="radio"/>
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>

Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>
Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input type="radio"/>	Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>442368</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**SAN PIETRO**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# SAN PIETRO

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="radio"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola primaria <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Università <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro formaz. prof. <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Azienda municipalizzata <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Ufficio postale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Istituto di credito <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Ospedale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>AUSL <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro sociale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro diurno <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro sportivo <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro culturale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Museo, pinacoteca <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Albergo, Hotel, B&amp;B <input checked="" type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> <span style="float: right;">3</span></li> <li>Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> <span style="float: right;">4</span></li> <li>Sede associativa <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Camping, villaggio <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Sede giudiziaria <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Stazione aut., ferr. <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Luogo turistico <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Cimitero <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro commerc., mercato <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Nulla di rilevante <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> </ul>	<p><b>Presenza di utenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="radio"/></li> <li>Sensoriali <input type="radio"/></li> <li>Assist. dom. <input type="radio"/></li> <li>Bambini <input type="radio"/></li> <li>Anziani&gt;85 <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico pedonale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input type="radio"/></li> <li>medio <input checked="" type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico veicolare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input type="radio"/></li> <li>medio <input checked="" type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>
<p><b>Tipo di percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proteetto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Porticato <input type="radio"/></li> <li>Non protetto <input type="radio"/></li> <li>Misto <input type="radio"/></li> <li>Strada chiusa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Condizione ambientale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. insufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Collocazione percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input type="radio"/></li> <li>Area artigianale <input type="radio"/></li> <li>Area sportiva <input type="radio"/></li> <li>Area servizi <input type="radio"/></li> <li>Area agricola <input type="radio"/></li> <li>Area direzionale <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></li> <li>Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/></li> </ul>
<p><b>P.U.T./P.U.M.S.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul>			
<p><b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/></p> <p><b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input checked="" type="radio"/></p>			
<p><b>Percorso oggetto di tutela</b> <input type="radio"/></p>			
<p><b>Variabile temporale</b></p>	<p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>		

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/></p>	<p>Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/></p>
	<p>Segnalazione precedente il PE.B.A. <input checked="" type="radio"/></p>	<p>Lavori in corso <input type="radio"/></p>

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>414720</b></p> <p>Priorità suggerita</p>	<p>Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b></p> <p>SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025</p>
---	--



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**DARWIN CHARLES**  
Magreta

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# DARWIN CHARLES

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	1		
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input checked="" type="radio"/>	1		
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input checked="" type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare	
scarsa	<input checked="" type="radio"/>	scarsa	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>

  

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Condizione ambientale		Collocazione percorso	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	Centro storico	<input type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>	Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>	Area artigianale	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input checked="" type="radio"/>	Area sportiva	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>	Area servizi	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="radio"/>

  

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>

  

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>322560</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.	
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025	



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**GHIAROLA**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# GHIAROLA

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	<b>2</b>		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Cimitero	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			
Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare	
Motori	<input type="radio"/>			
Sensoriali	<input type="radio"/>			
Assist. dom.	<input type="radio"/>			
Bambini	<input type="radio"/>			
Anziani>85	<input type="radio"/>			
scarso	<input checked="" type="radio"/>			
medio	<input type="radio"/>			
sostenuto	<input type="radio"/>			
intenso	<input type="radio"/>			
Tipo di percorso		Condizione ambientale		
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>			
Porticato	<input type="radio"/>			
Non protetto	<input type="radio"/>			
Misto	<input type="radio"/>			
Strada chiusa	<input type="radio"/>			
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>			
Molto degradata	<input type="radio"/>			
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>			
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>			
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>			
Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale		
Centro storico	<input type="radio"/>			
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>			
Area artigianale	<input type="radio"/>			
Area sportiva	<input type="radio"/>			
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>			
Area agricola	<input type="radio"/>			
Area direzionale	<input type="radio"/>			
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>			
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>			
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>			
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>			
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>			
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>			
Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>			
P.U.T./P.U.M.S.				
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>			
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>			
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>			
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>			
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>			
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>			
Inser. semafori	<input type="radio"/>			
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>			
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>			
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>			
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>			
<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>			
<b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b>	<input checked="" type="radio"/>			
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>			
<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano			

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input type="radio"/>	Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>313344</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**GIBERTI DON LUIGI**  
Colombaro

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# GIBERTI DON LUIGI

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="radio"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola primaria <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Università <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro formaz. prof. <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Azienda municipalizzata <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Luogo di culto <input type="radio"/></li> <li>Ufficio postale <input checked="" type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Istituto di credito <input type="radio"/></li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Ospedale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>AUSL <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/></li> <li>Centro sociale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro diurno <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> <span style="float: right;">2</span></li> <li>Centro culturale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Museo, pinacoteca <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Albergo, Hotel, B&amp;B <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Esercizio commerciale <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Sede associativa <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Camping, villaggio <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Sede giudiziaria <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Stazione aut., ferr. <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> <span style="float: right;">2</span></li> <li>Luogo turistico <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> <span style="float: right;">2</span></li> <li>Cimitero <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Centro commerc., mercato <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> <li>Nulla di rilevante <input type="radio"/> <span style="float: right;">1</span></li> </ul>	<p><b>Presenza di utenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="radio"/></li> <li>Sensoriali <input type="radio"/></li> <li>Assist. dom. <input type="radio"/></li> <li>Bambini <input type="radio"/></li> <li>Anziani&gt;85 <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico pedonale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico veicolare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>
<p><b>Tipo di percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proteetto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Porticato <input type="radio"/></li> <li>Non protetto <input type="radio"/></li> <li>Misto <input type="radio"/></li> <li>Strada chiusa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Condizione ambientale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Manutenz. insufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. sufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Collocazione percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area artigianale <input type="radio"/></li> <li>Area sportiva <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area servizi <input type="radio"/></li> <li>Area agricola <input type="radio"/></li> <li>Area direzionale <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></li> <li>Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/></li> </ul>
<p><b>P.U.T./P.U.M.S.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul>			
<p><b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/></p> <p><b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input type="radio"/></p>			
<p><b>Percorso oggetto di tutela</b> <input type="radio"/></p>			
<p><b>Variabile temporale</b></p>	<p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>		

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/></p>	<p>Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/></p>
	<p>Segnalazione precedente il PE.B.A. <input checked="" type="radio"/></p>	<p>Lavori in corso <input checked="" type="radio"/></p>

<p><b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <span style="background-color: red; color: white; padding: 2px 10px; border-radius: 5px;">286720</span></p> <p><b>Priorità suggerita</b></p>	<p><b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b></p> <p style="text-align: center;">SCHEMA n° aggiornato al 13/09/2025</p>
---	--



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**LANDUCCI**  
Casinalbo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

## Percorso

# LANDUCCI



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**LANDUCCI**  
Casinalbo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# LANDUCCI

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input checked="" type="radio"/> 1	Motori	scarsa	scarsa
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	Sensoriali	medio	medio
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/> 1	Assist. dom.	sostenuta	sostenuta
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	Bambini	intensa	intensa
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>	Anziani>85	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input checked="" type="radio"/> 1			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/> 1			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/> 1			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 1			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	scarsa
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	medio
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuta	sostenuta
Bambini	<input type="radio"/>	intensa	intensa
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare
scarsa	<input checked="" type="radio"/>	scarsa
medio	<input type="radio"/>	medio
sostenuta	<input type="radio"/>	sostenuta
intenso	<input type="radio"/>	intenso

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente
Misto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona

  

Condizione ambientale		Piano Regolatore Generale
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.
Molto degradata	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area artig.
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.
Manutenz. buona	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.

  

Collocazione percorso		P.U.T./P.U.M.S.
Centro storico	<input type="radio"/>	Rimane invariato
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Trasf. senso unico
Area artigianale	<input type="radio"/>	Trasf. doppio senso
Area sportiva	<input type="radio"/>	Trasf. pedonale
Area servizi	<input type="radio"/>	Trasf. veicolare
Area agricola	<input type="radio"/>	Trasformato Z.T.L.
Area direzionale	<input type="radio"/>	

  

P.U.T./P.U.M.S.		Piano Regolatore Generale
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.
	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso servito dall'autobus
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso oggetto di tutela
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	

  

Variabile temporale		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
Segnalazione dei cittadini	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>
Segnalazione precedente il PE.B.A.		<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Lavori in corso	<input checked="" type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: **243200**

Priorità suggerita

Tipo di interesse  
**INTERESSATA DAL P.A.U.**

SCHEDA n°  
aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**CORLETTA**

Corlo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# CORLETTA

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori <input type="radio"/>	scarsa <input checked="" type="radio"/>	scarsa <input type="radio"/>
Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Bambini <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Anziani>85 <input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale	Traffico veicolare
scarsa <input checked="" type="radio"/>	scarsa <input type="radio"/>
medio <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>

  

Tipo di percorso	Condizione ambientale
Proteetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>
Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>
Non protetto <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>
Misto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>
Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>

  

Condizione ambientale	Piano Regolatore Generale
Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>
Molto degradata <input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>
Manutenz. buona <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>
	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>
	Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>

  

Collocazione percorso	P.U.T./P.U.M.S.
Centro storico <input type="radio"/>	Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>
Area residenziale <input type="radio"/>	Trasf. senso unico <input type="radio"/>
Area artigianale <input type="radio"/>	Trasf. doppio senso <input type="radio"/>
Area sportiva <input type="radio"/>	Trasf. pedonale <input type="radio"/>
Area servizi <input checked="" type="radio"/>	Trasf. veicolare <input type="radio"/>
Area agricola <input checked="" type="radio"/>	Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>
Area direzionale <input type="radio"/>	

  

P.U.T./P.U.M.S.	Percorso servito dall'autobus
Inser. semafori <input type="radio"/>	<b>1</b>
Inser. attraversamenti <input type="radio"/>	
Inser. parcheggi <input type="radio"/>	
Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	
Inser. attrezzature <input type="radio"/>	
	Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>

  

Percorso oggetto di tutela
----------------------------

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
---------------------	--

  

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A. <input type="radio"/>	Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>

  

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>187200</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**ZANFROGNINI GIOVANNI**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# ZANFROGNINI GIOVANNI

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b>		<b>Presenza di utenti</b>	<b>Traffico pedonale</b>	<b>Traffico veicolare</b>
Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Università <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro formaz. prof. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Azienda municipalizzata <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Istituto di credito <input type="radio"/>  Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> AUSL <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Museo, pinacoteca <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Esercizio commerciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Camping, villaggio <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Pubblica sicurezza <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Stazione aut., ferr. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> 1 Cimitero <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Centro commerc., mercato <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>		Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>
		<b>Tipo di percorso</b>	<b>Condizione ambientale</b>	
		Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
		<b>Collocazione percorso</b>	<b>Piano Regolatore Generale</b>	
		Centro storico <input checked="" type="radio"/> Area residenziale <input type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>	
		<b>P.U.T./P.U.M.S.</b>		
		Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>	
			<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>	
			<b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input type="radio"/>	
		<b>Percorso oggetto di tutela</b> <input checked="" type="radio"/>		
		<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	

<b>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</b>	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A. <input checked="" type="radio"/>	Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>

<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>179712</b>	<b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
<b>Priorità suggerita</b>	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

piazza  
**DEL TRICOLORE**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# del TRICOLORE

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input checked="" type="radio"/> 1			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input checked="" type="radio"/> 1			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/> 2			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/> 2			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scars	scars
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	medio
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	sostenuto
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	intenso
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare	
scars	<input checked="" type="radio"/>	scars	scars
medio	<input type="radio"/>	medio	medio
sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	sostenuto
intenso	<input type="radio"/>	intenso	intenso

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

  

Condizione ambientale		Collocazione percorso	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	Centro storico	<input type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>	Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>	Area artigianale	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>	Area sportiva	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>	Area servizi	<input checked="" type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

  

Variabile temporale		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
		<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		Lavori in corso <input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: 129024	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**ORIONE DON LUIGI**  
Magreta

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# ORIONE DON LUIGI

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="radio"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola primaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Università <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro formaz. prof. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Azienda municipalizzata <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Luogo di culto <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Ufficio postale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Istituto di credito <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Ospedale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>AUSL <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro sociale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro diurno <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro sportivo <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro culturale <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/></li> <li>Museo, pinacoteca <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Albergo, Hotel, B&amp;B <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/></li> <li>Esercizio commerciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Sede associativa <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Camping, villaggio <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Sede giudiziaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Stazione aut., ferr. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Luogo turistico <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Cimitero <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro commerc., mercato <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Nulla di rilevante <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Presenza di utenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="radio"/></li> <li>Sensoriali <input type="radio"/></li> <li>Assist. dom. <input type="radio"/></li> <li>Bambini <input type="radio"/></li> <li>Anziani&gt;85 <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico pedonale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico veicolare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>						
<p><b>Tipo di percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proteetto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Porticato <input type="radio"/></li> <li>Non protetto <input type="radio"/></li> <li>Misto <input type="radio"/></li> <li>Strada chiusa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Condizione ambientale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Manutenz. insufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. sufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Collocazione percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area artigianale <input type="radio"/></li> <li>Area sportiva <input type="radio"/></li> <li>Area servizi <input type="radio"/></li> <li>Area agricola <input type="radio"/></li> <li>Area direzionale <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></li> <li>Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/></li> </ul>						
<p><b>P.U.T./P.U.M.S.</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>Inser. semafori <input type="radio"/></li> <li>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></li> <li>Inser. parcheggi <input type="radio"/></li> <li>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></li> <li>Inser. attrezzature <input type="radio"/></li> </ul> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right; padding-top: 5px;"> <b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right; padding-top: 5px;"> <b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input type="radio"/> </td> </tr> </table>				<ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inser. semafori <input type="radio"/></li> <li>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></li> <li>Inser. parcheggi <input type="radio"/></li> <li>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></li> <li>Inser. attrezzature <input type="radio"/></li> </ul>	<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>		<b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input type="radio"/>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inser. semafori <input type="radio"/></li> <li>Inser. attraversamenti <input type="radio"/></li> <li>Inser. parcheggi <input type="radio"/></li> <li>Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/></li> <li>Inser. attrezzature <input type="radio"/></li> </ul>								
<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>									
<b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input type="radio"/>									
<p><b>Percorso oggetto di tutela</b> <input type="radio"/></p>									
<p><b>Variabile temporale</b></p>	<p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>								

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/></p>	<p>Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/></p>
		<p>Segnalazione precedente il PE.B.A. <input type="radio"/></p>
		<p>Lavori in corso <input type="radio"/></p>

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>73728</b></p> <p>Priorità suggerita</p>	<p>Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b></p> <p>SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025</p>
--	--



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

### COLOMBO, CRISTOFORO



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# COLOMBO, Cristoforo

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="radio"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola primaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Università <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro formaz. prof. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Azienda municipalizzata <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Luogo di culto <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Ufficio postale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Istituto di credito <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Ospedale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>AUSL <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro sociale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro diurno <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro sportivo <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro culturale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Museo, pinacoteca <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Albergo, Hotel, B&amp;B <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Esercizio commerciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Sede associativa <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Camping, villaggio <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Sede giudiziaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Stazione aut., ferr. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Luogo turistico <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> 1</li> <li>Cimitero <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Centro commerc., mercato <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> <li>Nulla di rilevante <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Presenza di utenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="radio"/></li> <li>Sensoriali <input type="radio"/></li> <li>Assist. dom. <input type="radio"/></li> <li>Bambini <input type="radio"/></li> <li>Anziani&gt;85 <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico pedonale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico veicolare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>
<p><b>Tipo di percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proteetto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Porticato <input type="radio"/></li> <li>Non protetto <input type="radio"/></li> <li>Misto <input type="radio"/></li> <li>Strada chiusa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Condizione ambientale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Manutenz. insufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. sufficiente <input type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Collocazione percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area artigianale <input type="radio"/></li> <li>Area sportiva <input type="radio"/></li> <li>Area servizi <input type="radio"/></li> <li>Area agricola <input type="radio"/></li> <li>Area direzionale <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="radio"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/></li> <li>Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/></li> </ul>
<p><b>P.U.T./P.U.M.S.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="radio"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="radio"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="radio"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="radio"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/></li> </ul>			
<p><b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/></p> <p><b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input type="radio"/></p>			
<p><b>Percorso oggetto di tutela</b> <input type="radio"/></p>			
<p><b>Variabile temporale</b></p>	<p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/></p>		

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/></p>	<p>Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/></p>
	<p>Segnalazione precedente il PE.B.A. <input type="radio"/></p>	<p>Lavori in corso <input checked="" type="radio"/></p>

<p>Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>73728</b></p> <p>Priorità suggerita</p>	<p>Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b></p> <p>SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025</p>
--	--



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**SECCHIA**  
Colombaro

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# SECCHIA

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b>		<b>Presenza di utenti</b>	<b>Traffico pedonale</b>	<b>Traffico veicolare</b>
Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Università <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro formaz. prof. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Azienda municipalizzata <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Istituto di credito <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> AUSL <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Museo, pinacoteca <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> <b>2</b> Sede associativa <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Camping, villaggio <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Pubblica sicurezza <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Stazione aut., ferr. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> <b>4</b> Luogo turistico <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Centro commerc., mercato <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Nulla di rilevante <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>		Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>
		<b>Tipo di percorso</b>	<b>Condizione ambientale</b>	
		Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input checked="" type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input checked="" type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
		<b>Collocazione percorso</b>	<b>Piano Regolatore Generale</b>	
		Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>	
			<b>P.U.T./P.U.M.S.</b>	
		Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>	
			<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>	
			<b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input type="radio"/>	
			<b>Percorso oggetto di tutela</b> <input type="radio"/>	
		<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>
<b>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</b>		Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/>	
		Segnalazione precedente il PE.B.A. <input type="radio"/>	Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>	
<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>69120</b>		<b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b>		
<b>Priorità suggerita</b>		SCHEMA n° aggiornato al 13/09/2025		



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**MARANELLO**  
Colombaro

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# MARANELLO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input checked="" type="radio"/>	1		
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		Lavori in corso <input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>67200</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**ABBATI UMBERTO**  
Colombaro

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# ABBATI UMBERTO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti	
--------------------	--



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**MONTELLO**  
Casinalbo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# MONTELLO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Presenza di utenti		Traff
--------------------	--	-------



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**STROZZI ROLANDO**  
Magreta

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# STROZZI ROLANDO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scars	scars
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	medio
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	sostenuto
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	intenso
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>	

  

Percorso oggetto di tutela	
	<input type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="radio"/>

  

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		Lavori in corso

  

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>51200</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**UNITA' D'ITALIA**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# UNITA' D'ITALIA

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	<b>4</b>		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>		
Sensoriali	<input type="radio"/>		
Assist. dom.	<input type="radio"/>		
Bambini	<input type="radio"/>		
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare	
scarsa	<input type="radio"/>	scarsa	<input checked="" type="radio"/>
medio	<input checked="" type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>

  

Condizione ambientale		Collocazione percorso	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	Centro storico	<input type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>	Area residenziale	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>	Area artigianale	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>	Area sportiva	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input checked="" type="radio"/>	Area servizi	<input checked="" type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	<b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b>	<input type="radio"/>

  

Percorso oggetto di tutela	

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		Lavori in corso <input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>38400</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**GHISELLI EMERENZIO**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# GHISELLI EMERENZIO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scars	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare	
scars	<input checked="" type="radio"/>	scars	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>

  

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input checked="" type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Condizione ambientale		Collocazione percorso	
Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>	Centro storico	<input type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>	Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>	Area artigianale	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>	Area sportiva	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>	Area servizi	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso attrezzato con pista ciclabile
Percorso oggetto di tutela	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

  

Variabile temporale		Variabile temporale	
Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano	<input type="radio"/>	Lavori in corso	<input checked="" type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico	
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>	
		Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>23040</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**FORNO VECCHIO**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# FORNO VECCHIO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input checked="" type="radio"/>	<b>1</b>		
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Traffico pedonale		Traffico veicolare	
scarsa	<input checked="" type="radio"/>	scarsa	<input type="radio"/>
medio	<input type="radio"/>	medio	<input type="radio"/>
sostenuto	<input type="radio"/>	sostenuto	<input type="radio"/>
intenso	<input type="radio"/>	intenso	<input type="radio"/>

  

Tipo di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Condizione ambientale		Collocazione percorso	
Zona urbanizzata	<input type="radio"/>	Centro storico	<input type="radio"/>
Molto degradata	<input type="radio"/>	Area residenziale	<input type="radio"/>
Manutenz. insufficiente	<input checked="" type="radio"/>	Area artigianale	<input type="radio"/>
Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>	Area sportiva	<input type="radio"/>
Manutenz. buona	<input type="radio"/>	Area servizi	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

Piano Regolatore Generale		P.U.T./P.U.M.S.	
Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>	Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>
Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>	Trasf. senso unico	<input type="radio"/>
Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>	Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>
Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>	Trasf. pedonale	<input type="radio"/>
Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>	Trasf. veicolare	<input type="radio"/>
Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>	Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		Percorso servito dall'autobus	
Inser. semafori	<input type="radio"/>	<b>Percorso servito dall'autobus</b>	<input type="radio"/>
Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>		
Inser. parcheggi	<input type="radio"/>		
Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>		
Inser. attrezzature	<input type="radio"/>		

  

Percorso attrezzato con pista ciclabile	

  

Percorso oggetto di tutela	

  

Variabile temporale		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	Segnalazione in carico
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input checked="" type="radio"/>
		<input type="radio"/>
		Lavori in corso

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>23040</b>	Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**SCHEDONI BARTOLOMEO**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# SCHEDONI BARTOLOMEO

<p><b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Asilo nido <input type="checkbox"/></li> <li>Scuola dell'infanzia <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Scuola primaria <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Scuola secondaria I° grado <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Scuola second. II° grado-U <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Scuola second. II° grado-C <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Scuola second. II° grado-T <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Università <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Centro formaz. prof. <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Uff. pubbl. statale <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Uff. pubbl. regionale <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Uff. pubbl. provinciale <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Uff. pubbl. comunale <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Azienda municipalizzata <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Luogo di culto <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Ufficio postale <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Istituto di credito <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Poliambulatorio, Terme <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Ospedale <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Day hospital, Farmacia <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>AUSL <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Casa protetta, R.S.A. <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Centro sociale <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Centro diurno <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Centro sportivo <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Centro culturale <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Museo, pinacoteca <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Teatro, cinema, multisala <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Albergo, Hotel, B&amp;B <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Rist., pizz., birreria <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Esercizio commerciale <input checked="" type="checkbox"/> <b>1</b> <input type="checkbox"/></li> <li>Sede associativa <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Stabilimenti balneari <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Casa vacanze, colonia <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Camping, villaggio <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Pubblica sicurezza <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Sede giudiziaria <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Stazione aut., ferr. <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="checkbox"/> <b>1</b> <input type="checkbox"/></li> <li>Luogo turistico <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Parco, giard. pubbl. <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Cimitero <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Centro commerc., mercato <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> <li>Nulla di rilevante <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/></li> </ul>	<p><b>Presenza di utenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Motori <input type="checkbox"/></li> <li>Sensoriali <input type="checkbox"/></li> <li>Assist. dom. <input type="checkbox"/></li> <li>Bambini <input type="checkbox"/></li> <li>Anziani&gt;85 <input type="checkbox"/></li> </ul>	<p><b>Traffico pedonale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>	<p><b>Traffico veicolare</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>scarsa <input checked="" type="radio"/></li> <li>medio <input type="radio"/></li> <li>sostenuta <input type="radio"/></li> <li>intensa <input type="radio"/></li> </ul>
<p><b>Tipo di percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proteetto <input checked="" type="radio"/></li> <li>Porticato <input type="checkbox"/></li> <li>Non protetto <input type="checkbox"/></li> <li>Misto <input type="checkbox"/></li> <li>Strada chiusa <input type="checkbox"/></li> </ul>	<p><b>Condizione ambientale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/></li> <li>Molto degradata <input type="checkbox"/></li> <li>Manutenz. insufficiente <input type="checkbox"/></li> <li>Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/></li> <li>Manutenz. buona <input type="checkbox"/></li> </ul>	<p><b>Collocazione percorso</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Centro storico <input checked="" type="radio"/></li> <li>Area residenziale <input type="checkbox"/></li> <li>Area artigianale <input type="checkbox"/></li> <li>Area sportiva <input type="checkbox"/></li> <li>Area servizi <input type="checkbox"/></li> <li>Area agricola <input type="checkbox"/></li> <li>Area direzionale <input type="checkbox"/></li> </ul>	<p><b>Piano Regolatore Generale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona dest. verde pubbl. <input type="checkbox"/></li> <li>Zona dest. edilizia resid. <input type="checkbox"/></li> <li>Zona dest. area artig. <input type="checkbox"/></li> <li>Zona dest. area ind. <input type="checkbox"/></li> <li>Zona dest. area agric. <input type="checkbox"/></li> <li>Zona dest. servizi gen. <input type="checkbox"/></li> <li>Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/></li> </ul>
<p><b>P.U.T./P.U.M.S.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rimane invariato <input checked="" type="radio"/></li> <li>Trasf. senso unico <input type="checkbox"/></li> <li>Trasf. doppio senso <input type="checkbox"/></li> <li>Trasf. pedonale <input type="checkbox"/></li> <li>Trasf. veicolare <input type="checkbox"/></li> <li>Trasformato Z.T.L. <input type="checkbox"/></li> </ul>			
<p><b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="checkbox"/></p> <p><b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input type="checkbox"/></p>			
<p><b>Percorso oggetto di tutela</b> <input type="checkbox"/></p>			
<p><b>Variabile temporale</b></p>	<p>Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="checkbox"/></p>		

<p>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</p>	<p>Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/></p>	<p>Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/></p>
	<p>Segnalazione precedente il PE.B.A. <input type="radio"/></p>	<p>Lavori in corso <input checked="" type="radio"/></p>

<p><b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>17280</b></p> <p><b>Priorità suggerita</b></p>	<p><b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b></p> <p style="text-align: center;">SCHEMA n° aggiornato al 13/09/2025</p>
--	--



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**MONTEVERDI**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# MONTEVERDI

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b>		<b>Presenza di utenti</b>	<b>Traffico pedonale</b>	<b>Traffico veicolare</b>
Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Università <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro formaz. prof. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Azienda municipalizzata <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Istituto di credito <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> AUSL <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Museo, pinacoteca <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Esercizio commerciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Camping, villaggio <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Pubblica sicurezza <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Stazione aut., ferr. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Centro commerc., mercato <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/> <input type="radio"/>		Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>
		<b>Tipo di percorso</b>	<b>Condizione ambientale</b>	
		Protetto <input type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input checked="" type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
		<b>Collocazione percorso</b>	<b>Piano Regolatore Generale</b>	
		Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>	
			<b>P.U.T./P.U.M.S.</b>	
		Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>	
			<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>	
			<b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input type="radio"/>	
			<b>Percorso oggetto di tutela</b> <input type="radio"/>	
<b>Variabile temporale</b>		Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>		

<b>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</b>	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A. <input type="radio"/>	Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>

<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>17280</b>	<b>Tipo di interesse INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
<b>Priorità suggerita</b>	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**CARANDINI G.**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# CARANDINI G.

<b>Servizi pubblici presenti / Quantità</b>		<b>Presenza di utenti</b>	<b>Traffico pedonale</b>	<b>Traffico veicolare</b>
Asilo nido <input type="radio"/> Scuola dell'infanzia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola primaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Università <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro formaz. prof. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. statale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Azienda municipalizzata <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Luogo di culto <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Ufficio postale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Istituto di credito <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Ospedale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Day hospital, Farmacia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> AUSL <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro sociale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro diurno <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro sportivo <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Centro culturale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Museo, pinacoteca <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Rist., pizz., birreria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Esercizio commerciale <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Sede associativa <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Stabilimenti balneari <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Casa vacanze, colonia <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Camping, villaggio <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Pubblica sicurezza <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Sede giudiziaria <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Stazione aut., ferr. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Luogo turistico <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Cimitero <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/>  Centro commerc., mercato <input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/>		Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Bambini <input type="radio"/> Anziani>85 <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso <input type="radio"/>
		<b>Tipo di percorso</b>	<b>Condizione ambientale</b>	
		Protetto <input checked="" type="radio"/> Porticato <input type="radio"/> Non protetto <input type="radio"/> Misto <input type="radio"/> Strada chiusa <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/> Molto degradata <input type="radio"/> Manutenz. insufficiente <input type="radio"/> Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/> Manutenz. buona <input type="radio"/>	
		<b>Collocazione percorso</b>	<b>Piano Regolatore Generale</b>	
		Centro storico <input type="radio"/> Area residenziale <input checked="" type="radio"/> Area artigianale <input type="radio"/> Area sportiva <input type="radio"/> Area servizi <input type="radio"/> Area agricola <input type="radio"/> Area direzionale <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/> Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/> Zona dest. area artig. <input type="radio"/> Zona dest. area ind. <input type="radio"/> Zona dest. area agric. <input type="radio"/> Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/> Destinazione non prev. <input checked="" type="radio"/>	
		<b>P.U.T./P.U.M.S.</b>		
		Rimane invariato <input checked="" type="radio"/> Trasf. senso unico <input type="radio"/> Trasf. doppio senso <input type="radio"/> Trasf. pedonale <input type="radio"/> Trasf. veicolare <input type="radio"/> Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/> Inser. attraversamenti <input type="radio"/> Inser. parcheggi <input type="radio"/> Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/> Inser. attrezzature <input type="radio"/>	
		<b>Percorso servito dall'autobus</b> <input type="radio"/>  <b>Percorso attrezzato con pista ciclabile</b> <input checked="" type="radio"/>		
		Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>		
		<b>Variabile temporale</b>	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	

<b>SEGNALAZIONE DEI CITTADINI</b>	Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A. <input checked="" type="radio"/>	Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>

<b>Calcolo del peso in funzione della priorità:</b> <b>16896</b>	<b>Tipo di interesse</b> <b>NESSUN INTERVENTO PREV.</b>
<b>Priorità suggerita</b>	SCHEMA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**SANT'ONOFRIO**  
Capoluogo

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

Percorso

# SANT'ONOFRIO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>			
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>			
Scuola primaria	<input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>		
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input type="radio"/>			

  

Presenza di utenti		Traffico pedonale	Traffico veicolare
Motori	<input type="radio"/>	scars	scars
Sensoriali	<input type="radio"/>	medio	medio
Assist. dom.	<input type="radio"/>	sostenuto	sostenuto
Bambini	<input type="radio"/>	intenso	intenso
Anziani>85	<input type="radio"/>		

  

Tipi di percorso		Condizione ambientale	
Proteetto	<input type="radio"/>	Zona urbanizzata	<input checked="" type="radio"/>
Porticato	<input type="radio"/>	Molto degradata	<input checked="" type="radio"/>
Non protetto	<input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente	<input type="radio"/>
Misto	<input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente	<input type="radio"/>
Strada chiusa	<input type="radio"/>	Manutenz. buona	<input type="radio"/>

  

Collocazione percorso		Piano Regolatore Generale	
Centro storico	<input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl.	<input type="radio"/>
Area residenziale	<input type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid.	<input type="radio"/>
Area artigianale	<input type="radio"/>	Zona dest. area artig.	<input type="radio"/>
Area sportiva	<input type="radio"/>	Zona dest. area ind.	<input type="radio"/>
Area servizi	<input type="radio"/>	Zona dest. area agric.	<input type="radio"/>
Area agricola	<input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen.	<input type="radio"/>
Area direzionale	<input type="radio"/>	Destinazione non prev.	<input checked="" type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.	
Rimane invariato	<input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori	<input type="radio"/>
Trasf. senso unico	<input type="radio"/>	Inser. attraversamenti	<input type="radio"/>
Trasf. doppio senso	<input type="radio"/>	Inser. parcheggi	<input type="radio"/>
Trasf. pedonale	<input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili	<input type="radio"/>
Trasf. veicolare	<input type="radio"/>	Inser. attrezzature	<input type="radio"/>
Trasformato Z.T.L.	<input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus	<input type="radio"/>

  

P.U.T./P.U.M.S.		P.U.T./P.U.M.S.
Percorso attrezzato con pista ciclabile	<input type="radio"/>	

  

Percorso oggetto di tutela	
	<input type="radio"/>

  

Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano
	<input type="radio"/>

SEGNALAZIONE DEI CITTADINI	Segnalazione sul questionario	<input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico	<input checked="" type="radio"/>
	Segnalazione precedente il PE.B.A.	<input type="radio"/>	Lavori in corso	<input type="radio"/>

Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>15360</b>	Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>
Priorità suggerita	SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025



SERVIZIO DI PROGETTAZIONE PER LA REDAZIONE DEL PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE NEGLI SPAZI APERTI  
COMUNE DI FORMIGINE

## AMBITO URBANO

via  
**PANARO**

Colombaro

---



aggiornato al 13/09/2025

**Professionista incaricato:**  
Dott. Leris Fantini

**in collaborazione con:**  
Arch. Athenea Sosa Di Lena

## Percorso

# PANARO

Servizi pubblici presenti / Quantità		Presenza di utenti	Traffico pedonale	Traffico veicolare
Asilo nido	<input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia	<input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria	<input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado	<input type="radio"/>	Bambini <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U	<input type="radio"/>	Anziani>85 <input type="radio"/>		
Scuola second. II° grado-C	<input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T	<input type="radio"/>			
Università	<input type="radio"/>			
Centro formaz. prof.	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale	<input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale	<input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata	<input type="radio"/>			
Luogo di culto	<input type="radio"/>			
Ufficio postale	<input type="radio"/>			
Istituto di credito	<input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme	<input type="radio"/>			
Ospedale	<input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia	<input type="radio"/>			
AUSL	<input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A.	<input type="radio"/>			
Centro sociale	<input type="radio"/>			
Centro diurno	<input type="radio"/>			
Centro sportivo	<input type="radio"/>			
Centro culturale	<input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca	<input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala	<input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B	<input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria	<input type="radio"/>			
Esercizio commerciale	<input type="radio"/>			
Sede associativa	<input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari	<input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia	<input type="radio"/>			
Camping, villaggio	<input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza	<input type="radio"/>			
Sede giudiziaria	<input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr.	<input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl.	<input type="radio"/>			
Luogo turistico	<input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl.	<input type="radio"/>			
Cimitero	<input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato	<input type="radio"/>			
Nulla di rilevante	<input checked="" type="radio"/>			
		Tipo di percorso	Condizione ambientale	
		Protetto <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	
		Porticato <input type="radio"/>	Molto degradata <input checked="" type="radio"/>	
		Non protetto <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	
		Misto <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	
		Strada chiusa <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
		Collocazione percorso	Piano Regolatore Generale	
		Centro storico <input type="radio"/>	Zona dest. verde pubbl. <input type="radio"/>	
		Area residenziale <input checked="" type="radio"/>	Zona dest. edilizia resid. <input type="radio"/>	
		Area artigianale <input type="radio"/>	Zona dest. area artig. <input type="radio"/>	
		Area sportiva <input type="radio"/>	Zona dest. area ind. <input type="radio"/>	
		Area servizi <input type="radio"/>	Zona dest. area agric. <input type="radio"/>	
		Area agricola <input type="radio"/>	Zona dest. servizi gen. <input type="radio"/>	
		Area direzionale <input type="radio"/>	Destinazione non prev. <input type="radio"/>	
		P.U.T./P.U.M.S.		
		Rimane invariato <input checked="" type="radio"/>	Inser. semafori <input type="radio"/>	
		Trasf. senso unico <input type="radio"/>	Inser. attraversamenti <input type="radio"/>	
		Trasf. doppio senso <input type="radio"/>	Inser. parcheggi <input type="radio"/>	
		Trasf. pedonale <input type="radio"/>	Inser. perc. ciclabili <input type="radio"/>	
		Trasf. veicolare <input type="radio"/>	Inser. attrezzature <input type="radio"/>	
		Trasformato Z.T.L. <input type="radio"/>	Percorso servito dall'autobus <input type="radio"/>	
			Percorso attrezzato con pista ciclabile <input type="radio"/>	
			Percorso oggetto di tutela <input type="radio"/>	
		Variabile temporale	Lavori previsti entro i primi 12 mesi dalla consegna del piano <input type="radio"/>	
SEGNALAZIONE DEI CITTADINI		Segnalazione sul questionario <input checked="" type="radio"/>	Segnalazione in carico <input checked="" type="radio"/>	
		Segnalazione precedente il PE.B.A. <input checked="" type="radio"/>	Lavori in corso <input checked="" type="radio"/>	
Calcolo del peso in funzione della priorità: <b>7680</b>		Tipo di interesse <b>INTERESSATA DAL P.A.U.</b>		
Priorità suggerita		SCHEDA n° aggiornato al 13/09/2025		